КОМИТЕТ по ДЕЛАМ КУЛЬТУРНО-ПРОСВЕТИТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ
при СОВЕТЕ МИНИСТРОВ РСФСР

Управление лекционной пропаганды

И. А. ГЕНИН
Кандидат экономических наук

СТРАНЫ АРАБСКОГО ВОСТОКА

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
КУЛЬТУРНО-ПРОСВЕТИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
Москва—1948 г.

32 Б
Г 34

Научная редакция **В. Б. Луцкого.**

Лектору!

Выпуская эту брошюру, Издательство ставило перед собой задачу—дать лектору основные сведения по странам Арабского Востока.

Быстрая смена событий, имеющая место на Арабском Востоке, обязывает лектора постоянно следить за их развитием по периодической печати и использовать в лекциях последние публикуемые в печати данные по этой теме.



СТРАНЫ АРАБСКОГО ВОСТОКА

Под «Арабским Востоком» разумеются те страны Ближнего Востока, которые населены по преимуществу арабами и где преобладает арабский язык. Это — Сирия и Ливан, Палестина, Трансиордания, Ирак, Египет, Восточный или Англо-Египетский Судан и страны Аравийского полуострова, к числу которых относятся: Саудовская Аравия (или Саудия), Йемен, британские владения Аден, Хадрамаут, Оман (или Маскат), Договорный Оман, Катар, Кувейт, а также Бахрейнские острова [1].

Арабы — один из древнейших народов мира. Родиной их является Аравия. В течение многих столетий — до эпохи средневековья — арабы были почти целиком сосредоточены в пределах Аравийского полуострова. Но в первой половине VII в. н. э. арабы Хиджаза и Неджда, объединившись вокруг торгового города Мекки, приступили к завоеванию новых земель.

Завоевания эти шли под знаменем распространения новой религии — ислама. К концу VII в. арабы завоевали Иран, Армению, Сирию, Палестину, Месопотамию (нынешний Ирак), Египет и африканское побережье до Марокко. В VIII в. арабы проникли в Европу и захватили Пиренейский полуостров. Кроме того, им принадлежал северо-западный угол Индии.

К этому времени арабское государство, или так называемый арабский халифат, достигло вершины своего могущества. Это была огромная феодальная держава, простиравшаяся от Атлантического океана на западе до Гималайских гор на востоке. Арабский халифат владел важнейшими торговыми путями Старого Света. Велась оживленная торговля с Западной Европой, с Русью, Скандинавией, Китаем, Индией, Индокитаем. Из арабских владений или транзитом через них шли в Европу все восточные товары.

---

[1] Арабы населяют также Ливию, Алжир, Тунис, Марокко, но эти страны не включаются в понятие «Арабский Восток».

Широкий торговый обмен и расширение географического кругозора арабов привели к расцвету точных и естественных наук, в особенности математики, астрономии и медицины.

В арабском халифате, этом огромном аграрном государстве, высокого развития достигли ремесла. Арабский халифат был известен всему миру своими дорогими тканями (бархатом, атласом, парчей). Славились арабский сафьян и бумага из шелка и хлопка. Не менее были известны арабское оружие и дамасская сталь. Арабы были большими мастерами в изготовлении изделий из драгоценных металлов.

Арабы первые познакомили Европу с рисом, коноплей, фасолью, сахарным тростником, спаржей, артишоками, шелковицей, апельсинами, абрикосами, жасмином, камелиями.

В средние века, когда Европа прозябала в варварстве, арабы вместе с другими народами Востока сохранили античную науку и культуру, развили их и впоследствии передали европейским народам. До позднего средневековья крупнейшие города арабской империи были центрами науки и искусства тогдашнего мира. Особенно выделялась Кордова (в Испании) с ее университетом.

Во многих случаях арабы ассимилировали покоренные народы и передали им свой язык, религию и культуру.

С IX в. начался закат арабской империи. Феодальная структура империи, отсутствие прочных внутренних рыночных связей и экономический застой ослабляли могущество халифата и в конечном счете привели его к распаду. В том же направлении действовали освободительные движения в покоренных странах и обострение классовых противоречий внутри империи. От нее стали отлагаться одна за другой завоеванные территории. В XII в. некоторые арабские земли были завоеваны турками-сельджуками и крестоносцами.

К XVI в. самостоятельные арабские государства почти полностью исчезли. Арабы подпали под власть Оттоманской (Османской) империи и утратили свою независимость. Производительные силы арабских стран — их сельское хозяйство и ремесла, а также торговля и культура под тяжестью гнета турок пришли в упадок. Значительная часть арабских земель оставалась в составе Турции до 1918 г.

В годы первой мировой войны арабские народы были втянуты Антантой в борьбу против Турции. За поддержку союзников им было обещано Англией и Францией создание объединенного независимого арабского государства. Но надежды арабов были обмануты.

Арабский мир после первой мировой войны был раздроблен на мелкие, искусственно скроенные части — обычные колониальные владения, носившие вывеску мандатных территорий. По решению верховного совета Антанты (на конференциях в Лондоне и Сан-Ремо) мандат на Палестину с Трансиорданией

и на Ирак получила Англия, мандат на Сирию с Ливаном — Франция. Некоторым подмандатным территориям были приданы внешние атрибуты самостоятельности в виде конституций, парламентов, правительств. С Ираком (в 1922 г.) и с Трансиорданией (в 1928 г.) Англия заключила договоры. Но все это не изменило и не могло изменить колониального характера подмандатных территорий, где вся власть была сосредоточена в руках британских и французских правителей, а командные высоты захвачены иностранным капиталом. В 1932 г. мандат на Ирак был заменен двусторонним договором, но Ирак остался фактически зависимой от Англии страной.

Над Египтом еще в начале первой мировой войны (в 1914 г.) был установлен британский протекторат. Впоследствии, в 1922 г., под влиянием роста национально-освободительного движения в Египте, протекторат был отменен. Египту был навязан в 1936 г. договор, по которому в руках Англии полностью сохранился политический и военный контроль над этой страной.

Восточный Судан считается кондоминиумом, т. е. совместным владением Англии и Египта, но реальная власть в нем принадлежит генерал-губернатору англичанину.

Что касается Аравийского полуострова, то там после первой мировой войны образовались два формально независимых королевства — Саудовская Аравия и Йемен. На остальной части полуострова, вдоль его южного и восточного побережий, расположены британская колония и военная база Аден и ряд британских протекторатов — небольших арабских княжеств, имеющих для Великобритании стратегическое значение. Эти княжества находятся в полной зависимости от Англии.

По окончании второй мировой войны арабы тщетно ждали выполнения обещаний Атлантической хартии и декларации британского правительства от 27 мая 1941 г., в которой им давалось заверение, что после войны арабские народы получат право на самоопределение. Лишь Сирия и Ливан были объявлены во время второй мировой войны независимыми республиками, но на их независимость посягают Англия и США. Фиктивная независимость предоставлена Трансиордании, но она привела на деле к превращению страны в казарму и очаг авантюр британских империалистов на Ближнем Востоке.

Обманутые надежды вызвали новую волну национального движения арабов в странах Арабского Востока. Движение это растет и ширится из года в год, часто принимая форму вооруженных столкновений.

Страны Арабского Востока занимают территорию в 7,3 миллиона квадратных километров. Численность населения составляет 45 миллионов человек. Таким образом, средняя плот-

ность населения очень невелика — всего 6 человек на квадратный километр. Огромные пустыни Аравийского полуострова, а также Сирийская, Ливийская и другие пустыни (в Египте и Судане) почти безлюдны. Но долина и дельта Нила, а также Палестина и Ливан густо заселены. Палестина и Ливан относятся даже к странам с наиболее высокой плотностью населения (в Палестине 69 человек, в Ливане 114 человек на квадратный километр).

Гнет империализма задержал развитие производительных сил стран Арабского Востока. В средние века это были страны высокой материальной и духовной культуры, но в настоящее время они находятся в состоянии глубокого экономического упадка. Их народное хозяйство носит колониальный характер. Это аграрные или аграрно-скотоводческие страны, зависимые от иностранного капитала.

Еще в XIX в. Арабский Восток стал ареной острого соперничества между великими державами. В чем же причина столь сильного интереса, проявляемого капиталистическими государствами к странам Арабского Востока?

Арабский Восток представляет собой как бы мост между Европой и Дальним Востоком, где расположены крупнейшие владения европейских колониальных держав — Англии, Франции, Голландии. Арабский Восток — ключевая позиция на великих морских, сухопутных и воздушных путях, связывающих Западную Европу со Средним и Дальним Востоком. Отсюда большое *стратегическое* значение стран Арабского Востока.

Вдоль арабских стран пролегают важнейшие *морские коммуникации* европейских метрополий с их колониями. Путь через Средиземное море, Суэцкий канал и Красное море — кратчайший путь к восточному побережью Африки, на Средний и Дальний Восток. Со времени прорытия Суэцкого канала (в 1869 г.) путь от Лондона до Персидского залива (Кувейт) сократился на 45 процентов, до Индии — на 33—45 процентов, до Сингапура — на 30 процентов.

Через арабские страны пролегают важные *железнодорожные линии*: бывшая Багдадская железная дорога, соединяющая побережье Босфора с Персидским заливом, и железнодорожные линии, проходящие по побережью Леванта[1] и смыкающие турецкую железнодорожную сеть с египетской.

Страны Арабского Востока пересекаются стратегическими *автомобильными дорогами*: Хайфа (Палестина) — Багдад (Ирак), Бейрут (Ливан) — Дамаск (Сирия) — Багдад, Халеб (Сирия) — Мосул (Ирак). Здесь же проходят автомо-

[1] Левантом называются страны восточного побережья Средиземного моря.

бильные пути из Ирака в Иран и магистральные автомобильные дороги вдоль восточного побережья Средиземного моря от границ Турции до границ Ливии.

Через страны Арабского Востока проложены также важные воздушные магистрали: британские — Кейптаун — Каир — Калькутта (через Судан, Египет, Палестину, Трансиорданию и Ирак), Лондон — Хайфа — Багдад и далее на Индию с ответвлением на Тегеран; французская линия Париж — Марсель — Дамаск — Багдад — Сайгон (Индокитай); голландская линия до Батавии (Индонезия); американская линия Нью-Йорк — Лидда (Палестина) — Бомбей (Индия) и другие.

Если в XIX в. борьба за страны Арабского Востока обусловливалась главным образом их политическим и стратегическим значением, то в XX в. эти страны приобрели и важное экономическое значение. Они стали важным источником сырья, рынком сбыта и сферой приложения капитала.

Империалистические государства стремились придать экономике Арабского Востока однобокий колониальный характер, искусственно ограничивая его сельское хозяйство производством немногих, важных для мирового рынка культур. Одновременно они препятствовали развитию национальной промышленности арабских стран. И после второй мировой войны экономика стран Арабского Востока сохранила свой прежний колониальный характер.

Страны Арабского Востока либо совершенно не имеют национальной промышленности, либо их промышленность находится в зачаточном состоянии и ограничивается немногими отраслями легкой и пищевой индустрии. Большинство фабрично-заводских предприятий принадлежит иностранному капиталу, который всячески тормозит развитие национальной промышленности. Развивающаяся ныне в ряде арабских стран мощная нефтяная промышленность находится целиком в руках иностранных капиталистических монополий.

Ни в одной из арабских стран нет металлургии и тем более машиностроения.

Поэтому Арабский Восток даже при низком уровне потребления его населения является крупным импортером промышленных товаров. Перед второй мировой войной страны Арабского Востока ввозили ежегодно не менее чем на 80 миллионов фунтов стерлингов (1,7 миллиарда рублей) иностранных товаров. Импорт состоит главным образом из потребительских товаров: тканей, сахара, чая, силикатов, спичек, парфюмерии; в меньшей мере ввозятся минеральное топливо, лес и другие строительные материалы, металлы, транспортные средства, химические товары. Ряд арабских

стран — Палестина, Саудовская Аравия, Йемен — ввозят даже зерно и муку.

Высокие цены на импортные промышленные товары при низких ценах, устанавливаемых на вывозимое из стран Арабского Востока сырье, обеспечивают капиталистическим монополиям большие прибыли за счет арабских трудящихся масс. Поэтому за рынки Арабского Востока происходит ожесточенная борьба между империалистическими государствами.

До второй мировой войны на этих рынках преобладала Англия, а во французских владениях — Франция. Меньшую роль играли на Арабском Востоке США, Германия, Италия и Япония. В настоящее время борьба развертывается в основном между Англией и США.

В эпоху империализма для капиталистических государств большое значение приобрел экспорт капитала. «Для новейшего капитализма, с господством монополий, — пишет Ленин, — типичным стал вывоз капитала»[1].

Арабский Восток стал важной сферой приложения капитала империалистических государств. Во всех решающих отраслях народного хозяйства господствующее положение занимает иностранный капитал. Ему принадлежат предприятия добывающей промышленности и наиболее крупные предприятия обрабатывающей промышленности. Иностранцы захватили лучшие земли, на которых устроили плантации — хлопковые, финиковые, апельсиновые. В руках иностранного капитала находятся наиболее важные железные дороги, имеющие экономическое и стратегическое значение, воздушные линии, автомобильный транспорт, судоходство, портовое хозяйство. Иностранцы вложили средства в хозяйство крупных городов — в электростанции, трамваи, водопроводы. Иностранный капитал монополизировал кредитно-банковую систему, страховое дело, внешнюю торговлю, значительную часть внутренней торговли. Арабским странам предоставлялись займы, которые также послужили средством порабощения народов этих стран.

Империалисты использовали обширные территории Арабского Востока для превращения их в сырьевую базу. Особое внимание было обращено на производство стратегического сырья. Египет и Восточный Судан превращены в страны монокультуры, производящие для нужд английской текстильной промышленности высококачественный длинноволокнистый хлопок. Лишь 5 процентов собираемого в Египте хлопка остается для переработки в стране; остальные 95 процентов (до второй мировой войны 350—400 тысяч тонн в год)

---

[1] Ленин, Империализм как высшая стадия капитализма. Соч., т. XIX, стр. 119.

вывозятся за границу. Ирак, Сирия и Аравия поставляют на европейские рынки овечью и верблюжью шерсть, Сирия — шелк. Судан стал мировым экспортером гуммиарабика. Другие арабские страны специализированы на производстве для мирового рынка ценных тропических и субтропических продуктов: Йемен поставляет кофе, Ирак — финики, Палестина — цитрусовые.

Наибольший интерес империалистические страны стали проявлять к Арабскому Востоку с того времени, как там были открыты богатые месторождения полезных ископаемых. В Египте и Трансиордании найдены фосфаты, в Египте — марганец, в Палестине и Трансиордании (в водах Мертвого моря) — минеральные соли.

Но особенно важное значение приобрела нефть, которая обнаружена в Египте, Сирии и, главным образом, в Ираке и на Аравийском полуострове. С этого времени борьба между империалистическими государствами за Арабский Восток вступила в новую стадию. Недаром современный империализм получил среди арабских народов меткую характеристику «нефтяного империализма».

Горные богатства арабских стран разрабатываются капиталистическими монополиями отнюдь не для повышения благосостояния народов, на территории которых открыты эти богатства. Добыча полезных ископаемых, представляющих собой ценные виды стратегического сырья, является выгодным объектом приложения капитала и служит одновременно политическим интересам капиталистических монополий.

Причину столь сильной заинтересованности империалистов в нефтяных богатствах Арабского Востока следует искать в том исключительном значении, которое приобрела нефть как стратегическое сырье в мировом хозяйстве и международной политике.

В силу высокой технико-экономической эффективности нефти ее экономическое значение возрастает из года в год. Теплотворная способность нефти в 2—3 раза превышает теплотворную способность каменного угля. Кроме того, отсутствие золы и шлака при сгорании, а также легкость перевозки делают нефть значительно более выгодным горючим, чем уголь.

Нефть все более и более вытесняет твердое топливо. В общем мировом балансе использования основных энергетических ресурсов (угля, нефти, естественного газа и водной энергии) доля нефти в течение последних десятилетий сильно возросла — с 3,7 процента в 1900 г. до 19,5 процента в 1938 г.

Стремительное развитие двигателей внутреннего сгорания и в особенности моторизации разных видов транспорта обусловливает все увеличивающийся спрос на нефть. Не только автомобильный и воздушный транспорт, но и военно-морской

флот и даже железные дороги все более применяют нефть как источник энергии.

Увеличилось использование нефти и в качестве химического сырья. Промышленность синтетического каучука базируется в настоящее время на три четверти на нефтяном сырье. Из нефти получают разнообразные пластмассы, органические кислоты, растворители, синтетические жиры, а также ряд других полупродуктов и материалов.

Нефть имеет огромное военное значение. Недаром товарищ Сталин еще в 1927 г. отмечал, что «...воевать без нефти нельзя, а кто имеет преимущество в деле нефти, тот имеет шансы на победу в грядущей войне» [1].

И действительно, во второй мировой войне нефть играла роль основного и наиболее эффективного источника энергии для механизированных боевых и транспортных средств. Нефть нашла применение и при производстве взрывчатых веществ для военных целей. Например, толуол (исходный продукт для получения сильнейшего взрывчатого вещества) стал производиться не из угля, а из нефти.

В связи со всем этим растет из года в год мировая добыча нефти. Если в 1929 г. мировая добыча (без СССР) составляла 191,4 миллиона тонн, то к 1938 г. она возросла до 244,2 миллиона тонн, а к 1946 г. — до 350,7 миллиона. Вместе с тем росли и цены на нефть: в мае 1947 г. они были в 2—3 раза выше цен предвоенного периода.

Нефтяная промышленность — одна из наиболее монополизированных отраслей. Вложение средств в нефтяную промышленность других стран — чрезвычайно выгодная форма вывоза капитала. Вместе с тем монопольное обладание нефтью может служить средством экономического и политического господства. Отсюда огромное политическое значение нефти, которая играет очень большую роль во внешней политике империалистических стран.

Магнаты финансового капитала еще до второй мировой войны, и особенно по ее окончании, развернули бешеную борьбу за захват и передел источников нефти и рынков сбыта нефтепродуктов. В ряде случаев нефтяные монополии заключают соглашения о разделе и монополизации источников сырья и рынков сбыта, но это отнюдь не устраняет противоречий между этими монополиями. Правительства крупнейших капиталистических государств всемерно содействуют дипломатическими и иными средствами своим нефтяным монополиям и нередко участвуют вместе и заодно с ними в захвате нефтяных источников в других странах.

Противоречия между нефтяными монополиями особенно

---

[1] Ленин и Сталин, Сборник произведений к изучению истории ВКП(б), т. III, стр. 221. Партиздат ЦК ВКП(б), 1936 г.

обостряются в связи с тем, что нефть потребляется во всем мире, а источники ее залегают на территории лишь немногих стран, которые и становятся объектами ожесточенной борьбы различных империалистических группировок.

Хотя нефтяные ресурсы арабских стран еще слабо разведаны и все существующие оценки этих ресурсов далеко не точны, все же имеющиеся данные говорят о том, что запасы нефти на Арабском Востоке исключительно велики. По последним оценкам, на долю Ирака, Саудовской Аравии, Бахрейнских островов, Кувейта и Катара приходится 34 процента мировых разведанных запасов нефти — 2,7 миллиарда тонн, т.-е. столько же, сколько имеют Соединенные Штаты Америки. Особенно богат нефтью Аравийский полуостров, ресурсы которого далеко еще не разведаны [1].

Таким образом, для будущего снабжения мира нефтью страны Арабского Востока (вместе с Ираном) имеют решающее значение. Комиссия сената США, обследовавшая в 1946 г. состояние нефтяных ресурсов, подчеркивает в своем докладе, что «центр мировой добычи нефти перемещается от Мексиканского залива к Персидскому». Этим и объясняется, почему Англия, Франция и США в течение трех десятилетий ведут упорную борьбу за приобретение концессий в странах Ближнего и Среднего Востока.

В течение долгого периода в руках Англии была сосредоточена бо́льшая часть ресурсов нефти в арабских странах. При этом Англия стремилась к монопольному овладению этими ресурсами. Как и в своих колониях, она придерживалась здесь политики «закрытых дверей», не допуская других иностранцев к источникам нефти. Ко времени окончания первой мировой войны у английских нефтяных магнатов создалась уверенность, что они уже добились нефтяного господства в мире. Один из них писал со злорадством в 1919 г.: «Положение англичан неуязвимо. Все известные месторождения нефти за пределами самих США либо находятся в английских руках, либо подчинены английскому контролю, либо финансируются английским капиталом».

И действительно, к моменту окончания первой мировой войны американские нефтяные компании не владели за пределами США сколько-нибудь значительными ресурсами нефти. Не имели они доступа и к нефти Ближнего и Среднего Востока. Они, правда, пытались принять участие в эксплоатации иракской нефти, но были оттеснены англо-германским капиталом в лице нефтяной компании «Роял детч шелл» и «Дейтше банк», создавших в 1912 г. «Турецкое нефтяное об-

[1] Если к нефти Арабского Востока присоединить разведанные нефтяные ресурсы Ирана, то на долю Ближнего и Среднего Востока приходится 45 процентов мировых запасов нефти — 3,6 миллиарда тонн.

щество», которому турецкий султан обещал предоставить концессию на эксплоатацию мосульских месторождений нефти.

После первой мировой войны американские нефтяные монополии предъявили претензии на ближневосточную нефть и потребовали от своего правительства содействия в этом вопросе. Правительство США отказывалось признать английские и французские мандаты на арабские страны до тех пор, пока не будут удовлетворены нефтяные претензии американских капиталистов. Два года продолжалась дипломатическая борьба между США и Англией за ближневосточную нефть. Американский наблюдатель Чайльд заявил на Лозаннской конференции 1922—1923 гг., что США не признают никаких соглашений, нарушающих принцип «открытых дверей». В то время это означало, что американские нефтяные монополии устами дипломата открыто требуют участия в эксплоатации иракской нефти. Англии пришлось уступить. Она отказалась от англо-французского соглашения, подписанного в 1920 г. в Сан-Ремо, и предоставила американцам 25 процентов участия в мосульской нефти (25 процентов были еще ранее предоставлены французам). Все же Великобритания сохранила после первой мировой войны свое преобладающее экономическое и политическое влияние в арабских странах.

Вообще Ближний Восток издавна считался сферой британских политических, экономических и стратегических интересов. После первой мировой войны Англия создала здесь так называемую «Британскую ближневосточную империю» — широкую сферу, находящуюся под британским военным, экономическим и политическим контролем и простирающуюся от восточного побережья Средиземного моря до Персидского залива [1].

«Британская ближневосточная империя» — это страны Арабского Востока, расположенные вокруг Суэцкого перешейка, где пересекаются африканская и азиатская оси Британской империи. В этом районе проходят жизненно важные для Великобритании имперские коммуникации. По этим путям осуществляется в значительной мере снабжение Англии нефтью и колониальным сырьем. По этим же путям направляются промышленные товары Англии на рынки ее владений в Индийском и Тихом океанах.

Коммуникации, проходящие через Средиземное и Красное моря, служат, кроме того, кратчайшими путями для переброски военно-морских сил из Атлантического океана на Восток и обратно. Подступы к Средиземному и Красному морям охраняются системой британских военных баз: Гибралтаром, Мальтой, Фамагустой (на о. Кипре), Хайфой, Александрией,

[1] «Британская ближневосточная империя» — не официальный, а литературный термин. Значительная часть стран, охватываемых этим понятием, не входит формально в состав Британской империи.

Суэцом, островом Перим, Аденом. Вместе с тем весь Арабский Восток покрыт сетью английских военно-воздушных баз.

В странах Арабского Востока Англия имеет крупные капиталовложения. Объектом этих капиталовложений являются; нефтяная промышленность Ирака, Кувейта и Египта, нефтеочистительные заводы и добыча поташа в Палестине, различные другие предприятия в арабских странах, акции Суэцкого канала, облигации египетского государственного долга, банки, земельные компании, хлопководство и экспортная торговля хлопком. Накануне второй мировой войны общая сумма британских инвестиций в странах восточного Средиземноморья составляла около 300—400 миллионов фунтов стерлингов (30—40 процентов всех английских инвестиций за границей).

Немалую роль для Англии играют также импортные и экспортные рынки Арабского Востока. До последней мировой войны Англия занимала первое место во внешней торговле Египта, Судана, Ирака, Палестины и второе место в импорте Сирии.

Между тем британские позиции на Арабском Востоке расшатываются под влиянием таких факторов, как рост национально-освободительного движения, ослабление экономической и военной мощи Великобритании в результате второй мировой войны и усиление американской экспансии.

Английские империалисты, вынужденные несколько сократить фронт своей экспансии (на Дальнем Востоке и в других районах), стремятся всеми силами удержать свои позиции на Ближнем и Среднем Востоке. Еще в ноябре 1943 г. газета «Таймс», обсуждая вопрос о послевоенной внешней политике Англии, писала: «Отказ Великобритании от своих обязательств на Среднем Востоке[1] лишил бы ее эффективного контроля над своими собственными линиями снабжения и автоматически повлек бы за собой потерю Англией сфер влияния на Средиземном море. Нет другого такого фактора, который имел бы столь решающее значение для статута Великобритании, как ее сила и престиж на Среднем Востоке».

Английские правящие круги спешат поэтому укрепить британские базы на Арабском Востоке и создать ряд новых. В Газзе (Палестина) англичане создают крупную военно-морскую базу, которая должна стать главной базой на Ближнем Востоке. В зоне Суэцкого канала расширяется военное строительство, создаются новые аэродромы. Лихорадочно строятся военные сооружения на территориях, прилегающих к Арабскому Востоку, — в бывших итальянских колониях Ливии и Итальянском Сомали, оккупированных британской армией.

Англия принимает энергичные меры, чтобы занять место

---

[1] Англичане и американцы относят страны Арабского Востока к Среднему Востоку.

Франции в Сирии и Ливане. Она стремится вытеснить Францию с ее экономических позиций, внедряется в сирийскую армию, вмешивается во внутренние дела страны. В самой «Британской ближневосточной империи» проводятся политические маневры с целью укрепить пошатнувшиеся позиции британского империализма.

С этим связано предоставление фиктивной независимости Трансиордании, которая «союзным договором» превращена в большой плацдарм, где расположена 150-тысячная английская армия. В этих же целях Англия стремится создать так называемую «Великую Сирию». Английские империалисты не скрывают, что проект «Великой Сирии» направлен на создание тесно связанного с Англией федерального мусульманского государства в составе Сирии, Ливана, Трансиордании, Ирака и части Палестины. Ту же цель преследует и подготовка к созданию так называемого «Восточного блока» — коалиции мусульманских государств во главе с Турцией под покровительством Англии.

В последнее время британский империализм делает попытки связать все арабские страны договорами, предусматривающими создание совместно с Англией «советов обороны». Первая такая попытка в отношении Ирака кончилась провалом.

Проекты «Великой Сирии» и «Восточного блока», как и другие подобные авантюристические планы, вынашиваемые британским империализмом и призванные укрепить его влияние на Ближнем Востоке,имеют целью создать по указке США на территории Арабского Востока очаг военных авантюр, направленных, главным образом, против Советского Союза и стран новой демократии. Эти проекты свидетельствуют также об обострении англо-американских противоречий, связанных с ослаблением Англии, с усилением ее экономической и финансовой зависимости от США и с ростом экспансии Соединенных Штатов на Ближнем и Среднем Востоке.

Американский монополистический капитал проводит в настоящее время политику активного вмешательства в дела Арабского Востока, как и во все мировые дела. США открыто добиваются новых источников сырья, рынков сбыта и сфер приложения капитала. Особенно интересуется американский капитал нефтяными месторождениями стран Ближнего и Среднего Востока.

Чтобы оправдать перед мировым общественным мнением свою погоню за нефтью Ближнего и Среднего Востока, американские монополии выдвигают «теорию» о предстоящем якобы в ближайшие годы истощении нефтяных ресурсов США. О том же говорил и Трумэн в своей речи в Канзас-Сити 7 июня 1947 г., когда он заявил, что США будто бы приближаются к положению «бедной страны». Предсказывают даже даты, когда якобы полностью иссякнут нефтяные запасы США.

В качестве таких дат называли 1947, 1953, 1958 годы. Однако для всех ясно, что американские источники еще весьма далеки от истощения. Это обстоятельство подтверждают многие американские геологи, указывающие на то, что в конце 1945 г. общие выявленные в США запасы нефти превосходили более чем на 1 миллиард баррелей[1] запасы 1941 г.

На самом деле причины усиленного интереса, проявляемого американскими империалистами к странам Арабского Востока, совсем иные. Погоня за нефтью в чужих странах, особенно в таких отсталых, как страны Арабского Востока, — весьма прибыльное дело. Кроме того, нефть является важнейшим стратегическим сырьем, обладание которым, как считают империалисты, может помочь осуществлению господства над другими народами.

В Ираке каждая скважина давала в 1940 г. в среднем 742 барреля, в Саудовской Аравии — даже 1 400 баррелей, между тем как в США в среднем на каждую скважину (учитывая и бездействующие) приходилось только 9 баррелей. Кроме того, оплата труда в арабских странах чрезвычайно низка. Все это дает возможность получать высокие прибыли. Принадлежащая американцам «Арабско-американская нефтяная компания» получила за последние три года 68 миллионов долларов прибыли при сравнительно небольших размерах добычи.

Американское общественное мнение справедливо указывает на то, что так называемая «доктрина Трумэна» непосредственно связана с ближневосточной нефтью. Империалистические круги США исходят из того, что Греция, Турция и Иран представляют собой ключевые позиции на пути к огромным запасам нефти. Комментируя новый курс внешней политики США на Ближнем Востоке, корреспондент агентства «Юнайтед пресс» в Вашингтоне писал 19 марта 1947 г.: «Эксперты, хорошо знакомые с положением, считают, что в американской политике на Ближнем Востоке, в районе Средиземного моря, все более важную роль будет играть защита крупных американских вложений в промыслы Ближнего Востока». А сенатор Тэйлор, выступая по вашингтонскому радио 14 марта 1947 г., прямо заявил, что программа Трумэна в отношении Греции и Турции является «не столько предоставлением продовольствия греческому народу, сколько получением нефти для американских монополий, — нефти, которая скрыта в огромных подземных резервуарах в странах, находящихся непосредственно к востоку от Греции и Турции». Вот почему растут из года в год капиталовложения американских монополий в нефтяную промышленность стран Ближнего и Среднего Востока: в 1929 г. они составляли 1,5 процента по отношению

[1] В одной тонне — 7,39 барреля.

к инвестициям в странах Западного полушария, в 1939 г. — 11,2 процента, в 1944 г. — 19 процентов.

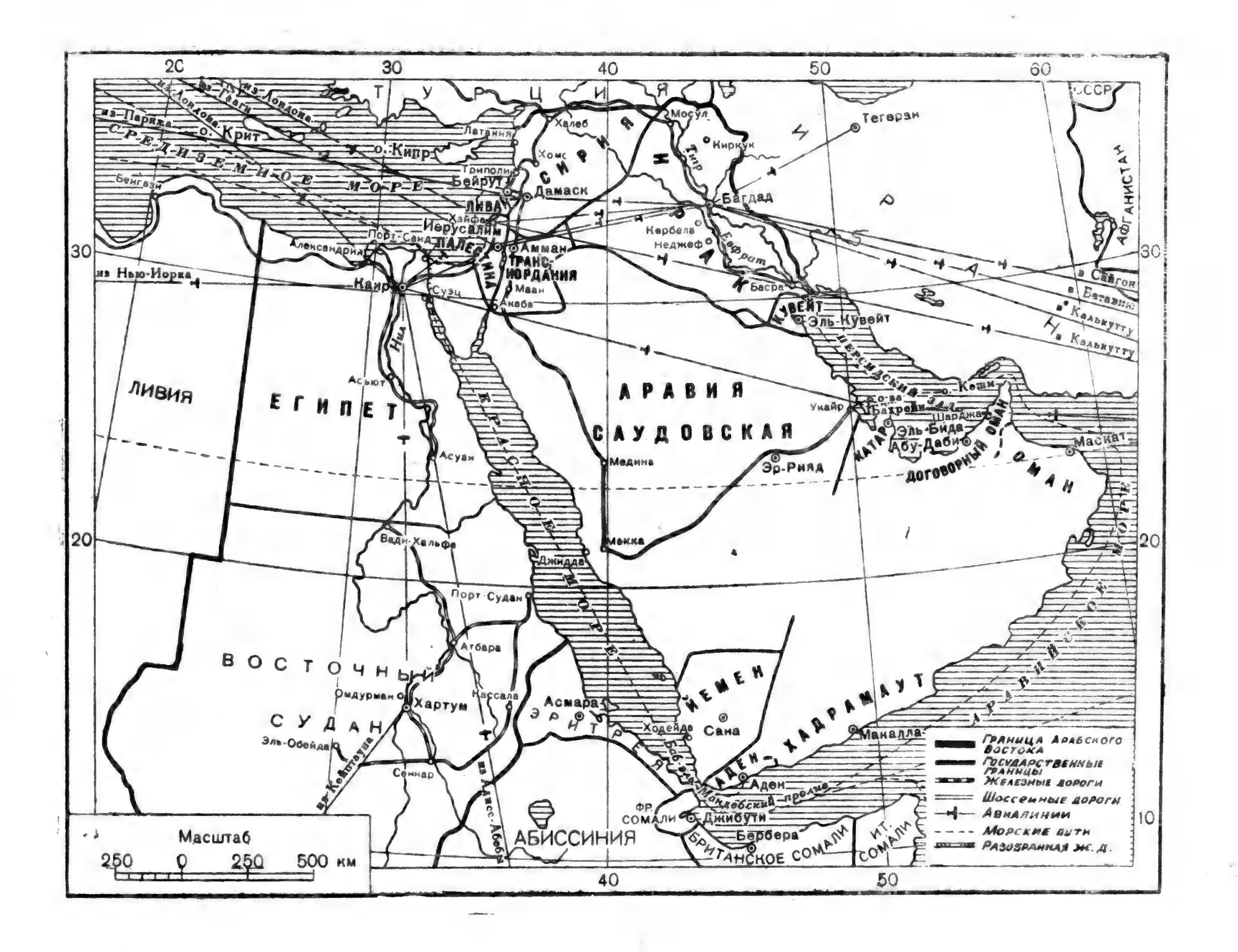
Американские нефтяные монополии все более оттесняют английский капитал, который до недавнего времени считал Ближний Восток своим «заповедником».

В 1938 г. англичане добыли на Ближнем Востоке 3 миллиона тонн нефти (а вместе с иранской нефтью, полностью им принадлежащей, — 14 миллионов тонн), американцы же — не более 1,5 миллиона тонн. В 1946 г. американцы уже добывали 11 миллионов тонн, а англичане в три раза меньше. Правда, если присоединить иранскую нефть, то добыча Англии и в 1946 г. вдвое превышает добычу Соединенных Штатов (Англия — 22 миллиона тонн, США — 11 миллионов). Американцы еще отстают от англичан и в области нефтеочистки. Мощность их нефтеперегонных заводов на Ближнем Востоке составляет 12 процентов мощности английских заводов (включая Иран).

Но, с другой стороны, следует учесть, что разведанные нефтяные ресурсы, принадлежащие США на Ближнем Востоке, уже приближаются к ресурсам, находящимся в обладании Англии (1,5 миллиарда тонн у американцев и 1,9 миллиарда тонн у англичан к началу 1946 г.). Кроме того, при высоких темпах роста американской добычи и при больших капиталовложениях, производимых американскими монополиями, не исключена возможность, что уже в ближайшие годы добыча нефти американцами на одном лишь Ближнем Востоке сравняется с добычей Англии и на Ближнем и на Среднем Востоке.

На стороне США — преимущество, которым Англия не обладает: наличие больших денежных и технических средств. Высокая прибыльность нефти достигается не только низкой себестоимостью продукции, но и дешевизной перевозки. Самым дешевым средством транспортировки нефти являются нефтепроводы. Американские нефтяные монополии уже приступили к строительству мощного трансаравийского нефтепровода. Этот нефтепровод, протяженностью около 2 000 километров, обеспечит перекачку к Средиземному морю нефти, добываемой в Саудовской Аравии, у побережья Персидского залива. Пропускная способность нефтепровода намечается в 300 тысяч баррелей в день. Нефтепровод строит специально созданное американскими монополиями общество «Трансарабиен пайплайн компани». В конечном пункте нефтепровода (предполагается близ ливанского порта Сайда) будут построены нефтеочистительные заводы.

С реализацией проекта строительства нефтепровода (намечен срок в три года) значительно удешевится перевозка нефти, тем более, что американцам не придется уплачивать пошлину в размере 6 золотых франков за каждую тонну нефти, прово-


ТУРЦИЯ
СИРИЯ
ИРАК
ИРАН
АФГАНИСТАН
СССР
ЛИВАН
ПАЛЕСТИНА
ТРАНС-ИОРДАНИЯ
КУВЕЙТ
КАТАР
АРАВИЯ САУДОВСКАЯ
ДОГОВОРНЫЙ ОМАН
ОМАН
ЙЕМЕН
АДЕН
ХАДРАМАУТ
ЕГИПЕТ
ЛИВИЯ
ВОСТОЧНЫЙ СУДАН
ЭРИТРЕЯ
АБИССИНИЯ
ФР. СОМАЛИ
БРИТАНСКОЕ СОМАЛИ
ИТ. СОМАЛИ
СРЕДИЗЕМНОЕ МОРЕ
КРАСНОЕ МОРЕ
АРАВИЙСКОЕ МОРЕ
Персидский зал.
Баб-эль-Мандебский пролив
о. Крит
о. Кипр
Бенгази
Александрия
Порт-Саид
Каир
Суэц
Нил
Асьют
Асуан
Вади-Хальфа
Порт-Судан
Атбара
Кассала
Омдурман
Хартум
Эль-Обейд
Сеннар
Латакия
Триполи
Бейрут
Хайфа
Иерусалим
Халеб
Хомс
Дамаск
Амман
Маан
Акаба
Мосул
Киркук
Тигр
Багдад
Кербела
Неджеф
Евфрат
Басра
Тегеран
Эль-Кувейт
Укайр
о-ва Бахрейн
Кешм
Шарджа
Эль-Бида
Абу-Даби
Маскат
Эр-Рияд
Медина
Мекка
Джидда
Ходейда
Сана
Асмара
Аден
Джибути
Бербера
Макалла
из Лондона
из Парижа
из Нью-Иорка
из Аддис-Абебы
в Сайгон
в Батавию
в Калькутту
Масштаб
250 0 250 500 км
Граница Арабского Востока
Государственные границы
Железные дороги
Шоссейные дороги
Авиалинии
Морские пути
Разобранная ж. д.

зимой на судах через Суэцкий канал (кстати, половина этой пошлины ныне попадает в руки англичан). Удешевление перевозки приведет и к резкому увеличению добычи нефти. Поэтому вокруг вопроса о строительстве нефтепровода и месте его вывода к Средиземному морю разгорелась борьба между американскими и английскими монополиями.

Несомненно, вопрос о выводе нефтепровода к Средиземному морю и о постройке в его конечном пункте нефтеочистительных заводов имеет немалое военное значение. В своем докладе конгрессу руководитель управления министерства внутренних дел США по вопросам нефти и газа Дэвис пишет: «Наш военный опыт показал, как важно обладать позициями за рубежом и иметь энергично действующий американский капитал за границей. Такая позиция может поддерживаться на основе здравой внешней политики в отношении нефти». В таком же духе высказывается в своей книге «Нефть и американская внешняя политика» Герберг Фей: «Основная задача политики, — пишет он, — заключается в том, чтобы наша страна и ее вооруженные силы могли рассчитывать во время войны на широкое снабжение, где бы эти силы ни потребовались, с наименьшим военным риском и минимально обременительными обязательствами». Действительно, есть сведения, что американское морское министерство собирается перевести почти треть флота на ближневосточную нефть.

До последнего времени к Средиземному морю выходил лишь иракский нефтепровод. При его постройке в свое время разгорелось соперничество между Англией и Францией. Англия была заинтересована в том, чтобы нефтепровод проходил через ее мандатную территорию — Палестину. Франция же добивалась, чтобы нефтепровод пролегал по ее мандатной территории — Сирии с Ливаном. В результате был достигнут компромисс. Нефтепровод, идущий из Киркука (Ирак), доходит до пункта Хадиса, где он разветвляется: одна ветвь заканчивается в палестинском порту Хайфа, а другая — в ливанском порту Триполи. Со времени окончания строительства нефтепровода (1934 г.) добыча нефти в Ираке сильно возросла: в 1929 г. — 121 тысяча тонн, в 1938 г. — 4 363 тысячи тонн, в 1945 г. — 4 712 тысяч тонн. Иракская нефть очищается на нефтеперегонных заводах в Хайфе и Триполи и идет на снабжение английского и французского флотов на Средиземном море, а также для вывоза в Европу. Ввиду слабой пропускной способности иракского нефтепровода в настоящее время строится вторая его линия.

Англичане долгое время противились строительству американцами трансаравийского нефтепровода, который, как указано, тоже должен быть выведен к средиземноморскому побережью и угрожать, таким образом, английским интересам.

Но, будучи вынуждены пойти на уступки американцам в этом вопросе, англичане постарались извлечь для себя хотя бы временную выгоду. В декабре 1946 г. принадлежащая англичанам «Англо-иранская нефтяная компания» договорилась с двумя американскими обществами, которые конкурируют с компаниями, строящими трансаравийский нефтепровод, о том, что будет построен другой нефтепровод, также по направлению к Средиземному морю. Этот второй нефтепровод предназначен для перекачки нефти южного Ирана и Кувейта. Уже создано специальное общество «Мидл ист пайплайнс лимитед», акции которого распределены поровну между англичанами и американцами. Второй нефтепровод, как предполагается, будет иметь протяженность более 1 500 километров.

«Англо-иранской нефтяной компании» пришлось пойти на серьезную уступку американским обществам: она обязалась сдавать им в течение 20 лет значительную долю иранской нефти [1].

Сделка 1946 г., помимо того, что она оттесняет английский капитал от нефти Саудовской Аравии, является серьезной политической уступкой Соединенным Штатам со стороны Англии. Ведь большинство акций «Англо-иранской нефтяной компании» — этой твердыни британского империализма на Среднем Востоке — принадлежит британскому правительству, а нефтепроводы должны выйти к морю в районе, который Англия всегда ревниво оберегала от поползновений со стороны других государств. Английская пресса справедливо рассматривает соглашение 1946 г. как сдачу Великобританией Соединенным Штатам своей важнейшей позиции на Ближнем Востоке. «Англо-американское нефтяное соглашение, — пишет английская газета «Рейнольдс ньюс», — способствует проникновению американских капиталов в те районы, где до сих пор господствовали англичане. США используют все долларовые преимущества для того, чтобы в англо-американском сотрудничестве обеспечить себе положение руководящего партнера». Английский журнал «Трибюн» с горечью констатирует, что «сделка о средневосточной нефти» знаменует «начало новой фазы в мировой политике силы» и что «в скором времени где-либо на Среднем Востоке будет создана мощная американская база».

Американские экспансионисты действительно считают, что активная нефтяная политика на Ближнем Востоке немыслима без одновременного проведения других мероприятий, которые обеспечили бы успех этой политики. Они провозглашают те-

---

[1] Французское правительство заявило протест по поводу англо-американского нефтяного соглашения, видя в нем нарушение интересов «Французской нефтяной компании», в которой участвует государство. Францию удовлетворили обещанием увеличить ей в ближайшие годы поставки нефти из Ирака.

перь новый лозунг: США должны стать «средиземноморской державой». Арабский Восток, наряду с Грецией, Турцией и Ираном, вдруг объявлен «внешней границей американской зоны безопасности».

Еще в 1944 г. американский журнал «Харперс мэгэзин» писал в статье под названием «Арабская нефть и американский империализм» следующее: «Американский нефтепровод на Среднем Востоке без покровительства американских политических сил, без гарнизонов, военных постов, без воздушных баз, без готовности встретить любой вызов — сумасбродство».

Этими соображениями американский империализм пытается прикрыть свою экспансию на Ближнем и Среднем Востоке, свое стремление вытеснить английское влияние в Палестине и Египте и свои посягательства на суверенитет и независимость арабских стран.

Еще в период второй мировой войны США распространили на Ирак, Египет и Саудовскую Аравию закон о ленд-лизе (о поставке взаймы или в аренду вооружения), организовали в Каире (совместно с Англией) «центр снабжения Среднего Востока», создавали и скупали предприятия.

По окончании войны американцы стремятся укрепить свое экономическое положение в арабских странах. Они не только прибирают к рукам нефтяные месторождения, но и строят дороги, организуют регулярное пароходное сообщение, расширяют торговые операции, предоставляют займы, поставляют вооружение, посылают различные комиссии «экспертов» и «специалистов».

Примечательно, что американский капитал усиленно внедряется в область воздушного транспорта. В течение последнего года американская компания «Трансуорлд эйрлайнс» овладела важными магистральными авиационными линиями Ближнего Востока: она эксплоатирует линии Нью-Йорк — Дахран (Саудовская Аравия), Нью-Йорк — Каир, Каир — Иерусалим — Багдад и др. В ряде случаев «Трансуорлд эйрлайнс» создает на местах специальные авиационные компании. Американцам принадлежат «Ирано-американская авиационная компания», эксплоатирующая линию Каир — Тегеран, «Абиссинско-американская авиационная компания», владеющая линиями Каир — Аддис-Абеба и Аддис-Абеба — Джибути (Французское Сомали), «Греческо-американская авиационная компания», эксплоатирующая линию Каир — Афины. Таким образом, Каир становится центром американских воздушных сообщений на Ближнем Востоке. Американские самолеты совершают также полеты в Сирию, Ливан, Турцию.

Под разными предлогами американцы строят аэродромы, создают стратегические базы и содержат гарнизоны. Крупная американская военно-авиационная база создана в Дахране,

построен большой аэродром в Лидде (Палестина), ведется подготовка к постройке аэродромов в Ливане. Создаются американские воздушные базы и на подступах к Арабскому Востоку — в Италии, Греции, Абиссинии (Эфиопии), Эритрее, Иране, Французском Марокко.

Соединенные Штаты усиливают и идеологическую обработку населения Арабского Востока. Они наводняют арабские страны литературой и кинофильмами. Они намереваются расширить сеть просветительных учреждений, организуя школы и университеты. Для этой цели они используют средства, собираемые обществом «Нир ист колледж ассошиэйшн». Задача этой организации — воспитать проамерикански настроенную арабскую буржуазную молодежь, которая впоследствии должна служить агентурой американского империализма в деле порабощения стран Арабского Востока.

Все эти мероприятия, носящие империалистический характер, проводятся под личиной «помощи» народам Арабского Востока, под предлогом заботы о повышении их уровня жизни. Но прогрессивные круги арабских стран, понимая истинную подоплеку американской политики, направленной к колониальному порабощению арабских народов, ведут борьбу против экспансии американских монополий. По мнению выходящей в Ираке газеты «Саут-аль-Ахали», эксплоатация американцами нефти на Ближнем Востоке принесет горе арабам, ибо это сделает арабские страны ареной соперничества между Англией и США. Видный египетский журналист Фикри Абаза пишет, что американский империализм, распространяющийся на Ближнем Востоке, угрожает новыми потрясениями и бедствиями народам арабских стран.

Передовые люди во всем мире справедливо рассматривают бурную империалистическую экспансию США на Ближнем Востоке не только как средство захвата нефтяных богатств и порабощения арабских народов, **но и как намерение окружить Советский Союз.** Этого не скрывает и трубадур американского империализма журналист Уолтер Липпман, расценивающий американские мероприятия на Ближнем Востоке как средство давления на СССР с целью его шантажирования. «Район восточной части Средиземного моря, — писал Липпман в газете «Нью-Йорк геральд трибюн» 10 октября 1946 г., — за пределами и вблизи Турции представляет собой место, откуда Соединенные Штаты путем создания своей морской и воздушной мощи могут с наибольшей уверенностью побудить и вынудить Советский Союз вести переговоры об общем урегулировании международных вопросов». Тот же Липпман писал в апреле 1947 года: «Мы выбрали Турцию и Грецию не потому, что они особенно нуждаются в помощи, **но потому, что они представляют собой стратеги-**

ские ворота, ведущие к Черному морю и к сердцу Советского Союза».

Американская экспансия на Ближнем Востоке приводит к дальнейшему обострению англо-американских противоречий. На XVI съезде ВКП(б) товарищ Сталин, характеризуя противоречия между империалистическими странами, указывал: «Главное из этих противоречий — противоречие между САСШ и Англией. И в области вывоза готовых товаров, и в области вывоза капитала борьба идет главным образом между САСШ и Англией. Стоит взять любую экономическую газету, любой документ о вывозе товаров и капитала, чтобы убедиться в этом... Перевес сил в этой борьбе, — причем перевес определенный, — на стороне САСШ» [1].

В Англии явно обеспокоены экспансией американского капитала на Арабском Востоке и вторжением его в английскую сферу влияния. Идет острая, хотя и скрытая борьба между Англией и Америкой. Эта борьба сочетается с сотрудничеством, ибо Англия чувствует себя не в состоянии собственными силами удержать свои позиции на Ближнем Востоке. Сотрудничество вызывается и стремлением англо-американского блока использовать Ближний Восток как базу против Советского Союза и стран новой демократии. Некоторые даже считают, что Великобритания заинтересована в том, чтобы втянуть США в ближневосточные дела и заручиться их поддержкой против национально-освободительного движения и растущих демократических сил. Но эта поддержка дорого обходится Англии. Еще в июле 1942 г., в разгар второй мировой войны, один из американских журналов писал: «Англия нуждается в старшем партнере, который поможет ей руководить миром. Именно эту роль будет выполнять Америка в следующие годы». Более откровенно высказывается по этому вопросу упоминавшийся выше Уолтер Липпман. В ряде статей он призывает Соединенные Штаты «спасать» Британскую империю на Ближнем Востоке, но подчеркивает, что американская помощь будет оказана не бескорыстно, что не может быть сохранено довоенное положение. Другими словами, ставится вопрос о переделе сфер влияния в пользу Соединенных Штатов.

На колониальное порабощение их империалистическими государствами народные массы Арабского Востока отвечают усилением национально-освободительного движения.

Большое влияние на национально-освободительную борьбу арабов в свое время оказала русская революция 1905 г. Но до первой мировой войны национальное движение захватывало лишь верхушку национальной буржуазии и немного-

[1] Сталин, Вопросы ленинизма, 10-е изд., стр. 353.

численную интеллигенцию и сводилось, главным образом, к пропаганде в печати.

После первой мировой войны, под влиянием Великой Октябрьской социалистической революции, в национальное движение вступают широкие трудящиеся массы, и оно принимает массовый характер.

Трудящиеся массы арабских стран добивались прежде всего устранения национального гнета и неоднократно восставали против иноземного господства. Часть национальной буржуазии, которой иностранный капитал не давал возможности развиваться, также стремилась к достижению национальной независимости.

Народные движения и восстания были подавлены иностранными войсками и поддержанной ими внутренней реакцией.

После второй мировой войны поднялась новая мощная волна национально-освободительного движения. Народы арабских стран требуют вывода с их территорий иностранных войск, они добиваются аннулирования кабальных договоров, они требуют ликвидации иностранных концессий, они отвергают империалистические проекты вроде «Великой Сирии» и «Восточного блока».

Ливанская газета «Аль-Башир» пишет: «Только действительная эвакуация иностранных войск может привести к полному освобождению всех арабских стран, но под такого рода эвакуацией мы понимаем отвод всех иностранных войск».

Другая арабская газета «Саут-аль-Ахали» (иракская), писала 11 мая 1947 г.: «Народы Среднего Востока будут бороться как против британского, так и против американского империализма».

В Ираке, Египте, Трансиордании и в других странах Арабского Востока не прекращаются народные демонстрации, требующие предоставления арабским народам подлинной независимости.

Эти демонстрации нередко сопровождаются вооруженными столкновениями народа с полицией и жандармерией.

Реакционные правительства арабских стран, инспирируемые британскими и американскими империалистами, периодически проводят кампании по борьбе с «коммунизмом» и под этим предлогом пытаются разгромить все прогрессивные элементы внутри своих стран. Но эти антинародные правительства не в силах подавить все растущее национально-освободительное движение.

В своей борьбе против империализма народы Арабского Востока вдохновляются великим примером Советского Союза.

Советский Союз, в отличие от империалистических государств, является последовательным борцом за демократию и независимость больших и малых стран. В соответствии с вы-

сокими принципами, провозглашенными Великой Октябрьской Социалистической революцией, Ленин и Сталин писали в обращении от 3 декабря 1917 года ко всем трудящимся мусульманам России и Востока: «Вы сами должны быть хозяевами вашей страны. Вы сами должны устроить свою жизнь по образу своему и подобию. Вы имеете на это право, ибо ваша судьба в ваших собственных руках» [1].

Советский Союз был первым государством, которое признало независимость Саудовской Аравии (в 1926 г.). Он был одним из первых, кто признал независимсcть Йемена и заключил с ним договор о дружбе и торговле (в 1928 г.) СССР также одним из первых признал независимость Сирии и Ливана и установил с ними дипломатические отношения. В годы второй мировой войны дипломатические отношения были установлены также с Египтом и Ираком.

На всех международных конференциях, в том числе на сессиях Генеральной Ассамблеи организации Объединенных наций и на заседаниях Совета Безопасности, Советской Союз всегда выступает непримиримым врагом всех форм и видов колониального угнетения. В феврале 1946 года СССР поддержал в Совете Безопасности требование Сирии и Ливана о выводе французских и английских войск с их территории; в августе 1947 года советский представитель в Совете Безопасности выступил с поддержкой национальных требований Египта. Недаром позиция Советского Союза неизменно встречает горячий отклик в сердцах арабского народа.

Национальная печать арабских стран единодушно признает, что СССР — единственное государство, которое не стремится к захвату чужих территорий и оказывает поддержку малым нациям. Бюллетень ливанского национального конгресса писал в октябре 1946 года: «Политика СССР по отношению к арабским странам всегда была дружелюбной. Советский Союз желает видеть в лице арабов только друзей, а не врагов. Он не оккупирует ни одной пяди арабской земли, не строит у нас крепостей, не господствует ни в одной сфере жизни арабских стран, не торгуется, как некоторые, по вопросу об эвакуации войск из Египта и не стремится затянуть разрешение палестинского вопроса».

Народы Арабского Востока прекрасно знают, что «Москва является... знаменем борьбы всех трудовых людей в мире, всех угнетенных рас и наций за их освобождение от господства плутократии и империализма, что Москва «является глашатаем борьбы за прочный мир и дружбу между народами, глашатаем борьбы против поджигателей войны» [2].

---

[1] Внешняя политика СССР 1917—1944 г. Сборник документов, т. I (1917—1920 гг.), стр. 21. М. 1944.

[2] Сталин, Из приветствия к 800-летию Москвы.

Поэтому Советский Союз снискал себе всеобщее уважение арабов, как и других свободолюбивых народов, видящих в нем друга и защитника своей независимости и своих суверенных прав.

И сегодня, когда империалисты затевают новый поход против Советского Союза, когда новые претенденты на «мировое господство» шантажируют народы, угрожая им новой войной, великая социалистическая страна твердо стоит во главе демократического, антиимпериалистического лагеря, вселяя в него уверенность в превосходстве его сил над силами империализма.

Вокруг Советского Союза сплачиваются все истинно демократические и прогрессивные силы всех стран, в том числе стран Арабского Востока. У Советского Союза они учатся, как бороться и побеждать.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Краткие данные по отдельным странам

СИРИЯ И ЛИВАН

Сирия и Ливан расположены в Западной Азии и прилегают к восточной части Средиземного моря. Их географические координаты: 32°25'—37°20' с. ш. и 35°8'—42°25' в. д. Нередко Сирию и Ливан называют «странами Леванта»[1]. На севере Сирия и Ливан граничат с Турцией, на востоке и юго-востоке — с Ираком, на юге — с Палестиной и Трансиорданией, Северная граница Сирии отделена сравнительно небольшим пространством от Советского Союза. Территория обеих стран составляет 181 тысячу квадратных километров, в том числе Сирии — 171 тысячу квадратных километров и Ливана — 10 тысяч квадратных километров.

В глубокой древности на территории, занимаемой современными Сирией и Ливаном, зародился ряд туземных государств с рабовладельческим строем. Наиболее известны из них финикийские города-государства, которые были расположены на побережье нынешнего Ливана. Выгодное географическое положение этой территории привлекало к ней взоры завоевателей. Не раз она подвергалась вторжениям.

В течение ряда веков до нашей эры Сирия отражала вторжения хеттов. С XVI по XII в. до н. э. большей частью Сирии владели египетские фараоны, а в VI в. до н. э. — вавилонские цари. Сирия входила в качестве провинции в состав персидской державы. В 333 г. до н. э. она была завоевана Александром Македонским и затем входила в состав эллинистических государств, основанных его преемниками. В 64 г. до н. э. значительная часть Сирии была завоевана армянским царем Тиграном II, а затем римлянами. С I в. н. э. она входила в состав Римской, а затем Восточно-Римской империи.

В период раннего средневековья (с конца IV в.) Сирия была византийской провинцией. В VII в., разоренная войнами и

---

[1] Это название сохранилось от средних веков, когда Левантом назывались страны, примыкавшие к восточной части Средиземного моря (побережье Малой Азии. Сирии и Египта).

раздираемая классовой борьбой, она стала легкой добычей арабов и вошла в состав арабского халифата. Арабы смешались с коренным арамейским населением и дали ему свой язык и религию. В VII—VIII вв. Сирия была центром мировой арабской державы, а главный город ее Дамаск — столицей арабских халифов. Такое положение Сирии способствовало быстрому развитию производительных сил страны. С перенесением (в VIII в.) столицы арабского халифата в Багдад Сирия превратилась во второстепенную провинцию халифской державы. После падения халифата она входила в состав образованных на этой территории феодальных государств. В XII—XIII вв. Ливан и часть Сирии были завоеваны европейскими рыцарями-крестоносцами. Этому способствовали политическая раздробленность страны и постоянные распри ее феодалов. В конце XIII в. крестоносцы были окончательно вытеснены египетскими мамлюками, и во всей стране была установлена власть мусульман.

В 1516 г. Сирия и Ливан были завоеваны турками и вошли в состав Оттоманской (Османской) империи. Под властью турок Сирия и Ливан оставались до 1918 г.

В эпоху империализма обостряется борьба капиталистических держав за Сирию и Ливан. Территория этих стран с прилегающими к ним областями, расположенная на стыке трех материков — Азии, Африки и Европы, лежит на мировых путях, соединяющих бассейн Средиземного моря с Персидским заливом. Поэтому обладание Сирией и Ливаном представляло для империалистических держав интерес с точки зрения стратегической. Кроме того, Сирия и Ливан все более вовлекались в систему мирового капиталистического хозяйства и становились важным источником сырья и рынком сбыта промышленных товаров капиталистических государств. Они становились также выгодной сферой приложения капитала.

Усиленное проникновение иностранного капитала в Сирию и Ливан началось в 70-х годах XIX в. Постепенно эти страны были превращены в полуколонию европейских держав. Особенно энергично внедрялся в Сирию и Ливан французский капитал, получивший концессии на строительство железных и шоссейных дорог и порта Бейрут, а также на создание ряда коммунальных предприятий. Лионские фабриканты монополизировали скупку шелка-сырца и основали шелкомотальные предприятия. Французские капиталисты захватили в свои руки табачную монополию.

С французским капиталом успешно конкурировали английский и германский. Англия заняла первое место в импорте промышленных изделий в Сирию и Ливан, а Германия стала строить Багдадскую железную дорогу, часть которой проходила через Сирию, и приступила к сооружению порта в Александретте.

В годы первой мировой войны сирийские и ливанские националисты оказывали содействие Антанте. Но Англия и Франция, обещав арабам создание после войны независимого арабского государства, одновременно заключили (в 1916 г.) тайное соглашение — так называемый договор Сайкс-Пико — о разделе арабских стран. В 1918—1919 гг. британские войска оккупировали Сирию, но впоследствии были оттуда эвакуированы. В апреле 1920 г. Сирия и Ливан были объявлены, несмотря на протесты арабов, мандатной территорией Франции. Новые границы отрезали Сирию и Ливан от прежних рынков соседних стран и обрекли их народное хозяйство на зависимое от Франции положение.

Рост национально-освободительного движения в странах Леванта, сопровождавшийся неоднократными восстаниями против французского владычества, побудил Францию согласиться с объявлением Сирии и Ливана республиками (Сирии в 1930 г., Ливана — в 1926 г.). Однако республиканские учреждения существовали лишь номинально. Фактически же вся власть, как и прежде, принадлежала французскому верховному комиссару и французским советникам, которые неоднократно приостанавливали действие сирийской и ливанской конституций, разгоняли неугодные им парламенты и правительства. В 1936 г. Франция подписала с Сирией и Ливаном договоры, по которым она обязалась в течение трех лет отказаться от мандата. Эти договоры были отклонены французским реакционным парламентом. Лишь в сентябре 1941 г., уже после капитуляции Франции в войне с гитлеровской Германией, Комитет Сражающейся Франции признал независимость Сирии и Ливана.

В настоящее время Сирия и Ливан — республики. В каждой из них законодательная власть принадлежит палате депутатов, а исполнительная власть — президенту и совету министров.

В годы второй мировой войны гитлеровцы пытались превратить территорию Сирии и Ливана в плацдарм для военных действий против Англии. В этом им оказывал содействие назначенный петэновским «правительством» верховный комиссар Сирии генерал Денц. В июне 1941 г. английские войска и войска Сражающейся Франции вступили в Сирию и Ливан и ликвидировали гитлеровские очаги.

Но и по окончании войны в странах Леванта оставались французские и британские войска. Правительство де Голля обусловливало вывод своих войск подписанием Сирией и Ливаном договоров, которые гарантировали бы Франции привилегированное положение, «особые интересы» и «особые права». Для оказания давления Франция высадила в Сирии и Ливане дополнительные войска, которые в мае 1945 г. открыли военные действия в ряде городов Сирии. Англия использовала этот

конфликт, чтобы усилить свои гарнизоны в Сирии и Ливане и захватить в свои руки ряд учреждений, находившихся под контролем французов. Сирия и Ливан обратились в Совет Безопасности с жалобой, требуя вывода французских и английских войск. Позиция сирийского и ливанского делегатов была активно поддержана на заседаниях Совета Безопасности в феврале 1946 г. советским представителем т. Вышинским, но вопрос тогда не получил разрешения. Впоследствии Франция и Англия были вынуждены вывести свои вооруженные силы, но многие военнослужащие британской армии остались в Сирии и Ливане, как сообщает печать, на положении гражданских лиц. Часть из них превратилась в дельцов и коммерсантов.

Англия еще в XIX в. вела активную борьбу с Францией за преобладающее влияние в Сирии и Ливане. В основе этой политической борьбы лежало торговое соперничество Англии и Франции. В XX в. Сирия и Ливан стали разменной монетой для британской дипломатии в ее отношениях с Францией. После первой мировой войны Великобритания согласилась на передачу мандата на Сирию и Ливан Франции, но продолжала вести борьбу против укрепления французских позиций в странах Леванта.

Новым фактором, обусловившим «интерес» Англии к Сирии и Ливану, было открытие в 1937 г. крупных залежей нефти в восточной Сирии — в области Джезире. Концессию на разведку и эксплоатацию этой нефти получило общество «Ирак петролеум компани», в котором преобладает английский капитал. Еще раньше, в 1934 г., то же общество проложило через территорию Сирии и Ливана нефтепровод, по которому иракская нефть доставляется к Средиземному морю. В конечном пункте нефтепровода — ливанском порту Триполи — построен большой нефтеперегонный завод. Таким образом, для британского флота на Средиземном море создана на территории Ливана важная заправочная станция.

Кроме Триполи, на сирийском и ливанском побережье расположены морские базы Бейрут (Ливан) и Латакия (Сирия), которые Англия стремится также поставить под свой контроль. Британские власти интересуются и воздушными коммуникациями и авиационными базами стран Леванта.

В годы второй мировой войны Англия использовала территорию Сирии и Ливана для своих операций на Средиземном море.

По окончании войны англичане стали проявлять энергичную деятельность в странах Леванта. Сирия и Ливан наводнены британскими экспертами, специалистами, советниками, которые, как сообщает сирийская газета «Аль-Айям», «изучают промышленные и сельскохозяйственные возможности страны... знакомятся с состоянием дорог, телефонной сети и источниками питьевой воды». «Ирак петролеум компани»

намечает строительство дороги Киркук—Пальмира—Хомс—Дамаск. Сирийское и ливанское правительства заказывают в Англии оборудование для нужд министерств общественных работ.

Англия внедряется в сирийскую армию: недавно английский генерал и ряд офицеров были приглашены в качестве инструкторов этой армии, которая, кстати, получает вооружение, изготовленное на английских и американских заводах.

Английская дипломатия предпринимает также политические маневры, направленные на укрепление позиций Англии в странах Леванта. Британские агенты пытаются создать так называемую «Великую Сирию», которая объединила бы Сирию, Ливан, Трансиорданию и, возможно, часть Палестины, а впоследствии и Ирак. Практически речь идет о поглощении Сирии и Ливана британским империализмом путем присоединения их к зависимой от Англии Трансиордании.

В одном египетском печатном органе суть проекта «Великой Сирии» и его политической направленности характеризуется в следующих выражениях: «Проект «Великой Сирии» — тщательно обдуманный план. В его создании участвовали представители арабских кругов, а также ряд англичан, находящихся на Ближнем Востоке. Все эти лица решили, чтобы действия по выполнению проекта проводились под видом национального движения за независимость, а англичане действовали бы за кулисами. Ясно, какие интересы преследуют англичане. В осуществлении этого проекта они видят способ распространения своего влияния... Для проведения этих замыслов в жизнь необходимо будет устранить теперешний строй в Сирии и объединить эту страну с Трансиорданией». Однако империалистический проект «Великой Сирии» встречает сопротивление как народов Сирии и Ливана, так и правительств этих республик.

Не исключено, что причинами, которые побудили в последнее время английскую дипломатию форсировать проект создания «Великой Сирии», послужили неудачи Англии в Египте и все более усиливающееся проникновение США на Ближний Восток. Новое арабское государство, возглавляемое рабски преданным Англии трансиорданским правителем Абдаллахом, известным своей крайней реакционностью, должно, по мысли британских империалистов, ослабить роль и престиж Египта в арабских странах и послужить противовесом растущему американскому влиянию в Саудовской Аравии и в других странах Ближнего и Среднего Востока. Характерно, что, комментируя приезд в Бейрут представителя английского министерства иностранных дел Батлера, газета «Аль-Хайят» пишет: «Миссия Батлера окружена строжайшей тайной. Несмотря на это, некоторые политические наблюдатели утверждают, что она заключается в том, чтобы укрепить британское влияние в об-

ласти, где наблюдаются опасное соперничество и конкуренция со стороны других государств. Так, например, после вторжения американского доллара в Турцию и Грецию и угрозы его вторжения в Иран и арабские страны английские круги стали серьезно опасаться, как бы эти лакомые куски совсем не ушли из их рук».

В самом деле, в Сирии и Ливане, как и в других странах Арабского Востока, Англия встречается со все растущим соперничеством Соединенных Штатов Америки.

Американцы интересуются подрядами и поставками Сирии и Ливану. Компания «Дженерал моторс» получила право на постройку в Бейруте крупного автосборочного завода, который будет производить и автомобильные запасные части. Фирма «Стандарт телефон» договорилась с правительствами Сирии и Ливана о постройке автоматических телефонных станций. Недавно Дамаск посетили представители банковских кругов США, намеревающиеся, повидимому, открыть отделения американских банков. Расширяется торговля между США и странами Леванта, закупающими американский текстиль, химические удобрения и сельскохозяйственные машины.

Американский капитал строит современный аэродром в Хольде (в 6 километрах южнее Бейрута) стоимостью в 2,5 миллиона долларов и намеревается строить аэродромы в Триполи, Суре и Джунии, из чего можно сделать вывод, что американские авиационные компании собираются открыть воздушное сообщение со странами Леванта.

США снабжают Сирию и Ливан военными самолетами и авиационным оборудованием, предоставляют специальные кредиты (5 миллионов долларов Ливану) для закупки излишков американского военного имущества за границей, а часть этого имущества передают бесплатно (Сирии и Ливану передано бесплатно имущества на сумму свыше 20 миллионов долларов). По сообщениям печати, в сирийскую армию приглашены наряду с английскими американские инструкторы.

Большую активность проявляют в странах Леванта американские нефтяные монополии. Общество «Трансарабиен пайплайн компани» договорилось с ливанским и сирийским правительствами о прокладке через территорию этих стран нефтепровода из Саудовской Аравии по направлению к Средиземному морю. Нефтепровод будет выведен близ ливанского порта Сайда; там же будут построены американцами крупные нефтеперегонные заводы.

США развернули в странах Леванта широкую политическую пропаганду, наводняя эти страны своей литературой и кинофильмами. Для подготовки проамерикански настроенной молодежи в Дамаске открыт лицей — отделение существующего еще с XIX века американского университета в Бейруте.

Проникновение США в страны Леванта сопровождается «дружественными» визитами американских военных кораблей. В течение короткого периода американские эскадры дважды (в декабре 1946 г. и в мае 1947 г.) посетили сирийские и ливанские порты. Появление американских кораблей вызвало законную тревогу у сирийской и ливанской общественности, которая справедливо рассматривает «дружественные» визиты, как демонстрацию силы и угрозу, тем более, что второе посещение кораблей имело место накануне выборов в сирийский и ливанский парламенты.

* *
*

Большую часть стран Леванта занимает пустынное и редко населенное Сирийское плоскогорье. Наиболее плодородными и хозяйственно освоенными территориями являются прилегающая к Средиземному морю низменность и лежащая между горами Ливана и Антиливана Сирийская впадина.

Население Сирии — 2 860 тысяч человек, Ливана — 1 086 тысяч человек. Кроме того, насчитывается около 150 тысяч кочевников в Сирийской пустыне. Преобладает сельское население, в городах живет около 30 процентов населения.

Столица Сирии—Дамаск (260 тысяч жителей). Город расположен у подножья Антиливана, в оазисе Гута. Это торговый, промышленный и культурный центр страны. К югу от Дамаска простирается плодородное плоскогорье Хауран — житница Сирии. К нему примыкает горная область Джебель Друз. В северной Сирии расположен крупный городской центр Халеб (Алеппо) — (257 тысяч жителей). Другие большие города Сирии — Хама, Хомс и порт Латакия.

Столица Ливана и главный порт страны — Бейрут, с населением в 234 тысячи жителей. Бейрутский порт обслуживает не только Ливан, но и Сирию. Через Бейрут проходит также часть экспортно-импортных грузов Ирака и Ирана. Другие порты Ливана: Триполи, Сур, Сайда.

Основную массу населения Сирии и Ливана составляют арабы. Из национальных меньшинств в этих странах живут: турки, курды, черкесы, туркмены, ассирийцы, иранцы, армяне и евреи; большинство их живет в городах. Подавляющее большинство населения говорит на арабском языке.

Население Сирии и Ливана отличается пестрым религиозным составом. Насчитывается пять мусульманских и одиннадцать христианских вероисповеданий и много сект. В Сирии население в основном мусульманское. Около 70 процентов его составляют мусульмане—сунниты, около 20 процентов принадлежат к мусульманской секте алавитов (в автономном округе Латакия), около 3—4 процентов—последователи мусульманской секты друзов (в автономном округе Джебель Друз); остальные 6—7 процентов — христиане. В Ливане половина

населения — мусульмане (сунниты, шииты и друзы), половина — христиане.

Империалисты всегда стремились использовать в своих целях религиозную раздробленность и пестроту, разжигая вражду между отдельными группами населения. Однако в национальном отношении население Сирии и Ливана однородно: и мусульмане, и христиане в своем подавляющем большинстве являются арабами и говорят на арабском языке.

Сирия и Ливан — отсталые аграрные страны. Большая часть их населения занимается сельским хозяйством и живет в деревнях. В этих странах еще живучи пережитки феодализма. Почти все обрабатываемые земли сосредоточены в руках немногочисленных помещиков-феодалов, владеющих каждый 40—50 деревнями и больше. Крестьяне безземельны и малоземельны и вынуждены арендовать у помещиков землю на кабальных условиях, отдавая владельцу земли значительную часть урожая. Обработка земли производится самыми примитивными методами, урожайность чрезвычайно низка. Возделываются зерновые культуры (пшеница, ячмень, сорго), из технических культур — табак, хлопок, кунжут, конопля, из садовых — оливки, виноград, цитрусовые, инжир.

Во внутренних районах, особенно в Джезире и округе Евфрата, население занимается пастбищным скотоводством.

Старинная отрасль сельского хозяйства — шелководство находится в состоянии упадка. Все же Сирия и Ливан и в настоящее время поставляют на мировой рынок шелк-сырец наряду с шерстью, хлопком, кожевенным сырьем и фруктами.

Промышленность слабо развита и находится главным образом в руках иностранного, преимущественно французского, капитала. В последние годы французский капитал вытесняется английским и американским. Немногие имеющиеся предприятия (текстильные, кожевенные, пищевые) сосредоточены в городских центрах. Некогда цветущее ремесло (изготовление художественных изделий из кожи, золота, серебра, дерева, производство холодного оружия из нержавеющей дамасской стали) пришло в упадок под влиянием конкуренции иностранных товаров. Сирия и Ливан вынуждены большую часть промышленных изделий ввозить из-за границы.

Недра стран Леванта слабо разведаны. Добываются в небольших количествах бурый уголь и каменная соль, производится асфальт и цемент. Большие перспективы имеет добыча нефти (в Джезире), к разработке которой уже приступило концессионное общество «Ирак петролеум компани». Предполагают, что месторождения нефти богаты. Наличие нефти значительно повышает экономическое значение Сирии и делает ее территорию объектом острой борьбы между мировыми нефтяными монополиями. По сообщениям ливанской печати, в горах Антиливана в 1946 г. будто найден уран.

Железнодорожная сеть Сирии и Ливана смыкается на севере с турецкой сетью железных дорог. От Дамаска на юг, до границы с Трансиорданией, тянется северный участок так называемой Хиджазской железной дороги. От Дамаска идет также железная дорога в Бейрут. С постройкой англичанами во время второй мировой войны железнодорожной линии Хайфа — Триполи создана прямая связь Сирии и Ливана с Палестиной и Египтом.

Сирия и Ливан связаны с Ираком, Турцией и Палестиной сетью шоссейных дорог. Между Халебом и Мосулом, Бейрутом и Багдадом совершаются регулярные автомобильные рейсы. Автомобилей насчитывается 17 тысяч (1946 г.).

Через территорию стран Леванта пролегают французская воздушная линия «Эр франс», соединяющая Францию с Индокитаем, и египетская линия «Миср эйрлайн», связывающая Египет с Сирией и Ливаном. В 1947 г. «Сирийское авиационное общество» открыло воздушное сообщение Дамаск — Багдад и Дамаск — Каир. Линии обслуживаются американскими самолетами. Ожидается установление авиационного сообщения с Саудовской Аравией.

Во внешней торговле Сирии и Ливана до второй мировой войны преобладала Франция. После войны ее оттеснили Англия и США, но Франция еще занимает видное место в экспорте стран Леванта.

Валюта Сирии и Ливана — сирийско-ливанский фунт. По соглашению с Англией от февраля 1944 г. установлено следующее соотношение курсов: 1 английский фунт стерлингов равен 8,83 сирийско-ливанского фунта, но реально курс сирийско-ливанской валюты ниже.

ПАЛЕСТИНА

Палестина расположена на юго-восточном побережье Средиземного моря между 29°30' и 33°16' с. ш. и между 34°16' и 35°40' в. д. Она граничит на севере и северо-востоке с Сирией и Ливаном, на востоке — с Трансиорданией, на юго-западе — с Египтом.

Палестина лежит на ближайших подступах к Суэцкому каналу — этому центральному звену мировых коммуникаций, связывающих колониальные державы Европы с их владениями в Азии и Африке. Через Палестину проходят сухопутные магистрали, соединяющие побережье Средиземного моря с Персидским заливом. Кроме того, Палестина расположена в центре мировых воздушных путей, ведущих из Европы и Америки в Азию. Поскольку Палестина находится в центре Ближнего Востока, она может служить базой империалистического господства над остальными арабскими странами. Поэтому вокруг

Палестины возникали и ныне возникают острые политические конфликты. Стратегическое положение Палестины в основном определяет заинтересованность Англии в сохранении своих позиций в этой стране.

В древние времена территория Палестины постоянно привлекала к себе завоевателей, так как она была расположена в центре древнего мира, на путях из Ирана, Месопотамии и Сирии в Египет. Палестину неоднократно включали в свой состав все мировые рабовладельческие державы древности: Египет, Ассирия, Вавилон, Персия, Македония, Рим, Византия.

В VII в. Палестина вошла в состав арабского халифата— мировой феодальной державы средневековья. В IX в., после распада халифата, Палестина стала частью египетского мусульманского государства. В XII—XIII вв. Палестину завоевали европейские рыцари-крестоносцы, основавшие здесь Иерусалимское королевство. В XVI в. Палестина была захвачена турками и вошла в состав Оттоманской империи.

В годы первой мировой войны Палестина была оккупирована англичанами и в 1922 г. превращена в мандатную территорию Великобритании. По тексту мандата Лиги наций Англия получила «все права по законодательству и управлению» Палестиной. Англия взяла на себя контроль над внешними сношениями Палестины, над ее судебной системой, над «святыми местами». Условия мандата давали Великобритании право держать в Палестине войска и широко пользоваться путями сообщения для их перевозки.

Фактически Палестина была превращена в британскую колонию. Вся полнота законодательной и исполнительной власти сосредоточена в руках британского верховного комиссара, который является неограниченным правителем страны. При верховном комиссаре существует так называемое «палестинское правительство», составленное целиком из английских колониальных чиновников, ведающих отдельными отраслями управления. Арабское население Палестины не имеет никаких представительных учреждений.

Британские империалисты применили в Палестине, в отличие от других арабских стран, особые методы управления. Они использовали в своих целях еврейское буржуазное националистическое течение — сионизм, которое ставит своей задачей образование в Палестине еврейского буржуазного государства.

Еще до окончания первой мировой войны — 2 ноября 1917 г. — британское правительство опубликовало так называемую «декларацию Бальфура» о создании в Палестине «еврейского национального очага». По этой декларации, а также по условиям мандата, Англия обязывалась «создать в стране такие политические, административные и экономические условия, которые обеспечат устройство еврейского нацио-

нального очага». В частности, британское правительство обязывалось поощрять еврейскую иммиграцию и «сплошное поселение евреев на землю», облегчить еврейским иммигрантам приобретение палестинского гражданства, предоставить еврейским организациям экономические концессии.

С этого времени сионистские колонизационные тресты начали приобретать в Палестине земли, скупая их у крупных арабских феодальных помещиков и нередко сгоняя с этих земель крестьян-арендаторов. Таким образом сионисты сделались собственниками 20—25 процентов пригодной для обработки земли.

Сионистский капитал получал от британских властей Палестины выгодные концессии. В добыче минеральных солей из Мертвого моря, монополизированной английской компанией «Палестайн поташ», принимает участие сионистский капитал. Ему же принадлежит «Палестинская электрическая корпорация», получившая концессию на строительство и эксплоатацию иорданской гидроэлектростанции, снабжающей энергией всю Палестину, кроме Иерусалима.

Привилегии, предоставленные сионистам, препятствовали развитию арабского национального капитала. Поэтому арабская национальная буржуазия настроена против проникновения сионистского капитала и против еврейской иммиграции.

Наряду с сионистскими капиталистами, в Палестину иммигрировало разоренное трудящееся еврейское население Западной Европы, преследуемое на родине фашистскими и профашистскими режимами. Эти иммигранты попадали в экономическую зависимость от сионистских капиталистов. Сионисты натравливали трудящееся еврейское население на арабов. Арабская буржуазия и помещики, в свою очередь, использовали тяжелое положение трудящихся арабов, чтобы направить их недовольство против еврейского населения. Таким образом искусственно разжигалась национальная рознь и вражда. Британские власти использовали национальный антагонизм для того, чтобы провоцировать столкновения между арабами и евреями и самим выступать в роли арбитров. Другими словами, Англия проводила в Палестине свою традиционную политику «разделяй и властвуй». Тем самым британский империализм закреплял свое господство, отвлекая арабов Палестины от борьбы за свержение колониального гнета.

Рост арабского национального движения в Палестине и других арабских странах побудил Англию накануне второй мировой войны изменить свой политический курс. Сначала она отказалась от опоры исключительно на сионистов, а впоследствии, после войны, взяла антисионистский курс.

Новый этап английской политики, когда британские власти сделали попытку наладить сотрудничество с феодально-бур-

жуазной верхушкой арабского национального движения, относится к 1939 г. В опубликованной «Белой книге» английское правительство обещало ограничить еврейскую иммиграцию в Палестину. Предполагалось допускать в страну в течение пяти лет не более 15 тысяч евреев ежегодно, а с 1944 г. полностью запретить еврейскую иммиграцию. Кроме того, Англия обещала аннулировать к 1949 г. мандат и образовать «независимое» палестинское государство, в представительных органах которого арабы и евреи имели бы представительство, пропорциональное численности населения. Однако предполагалось, что это новое государство заключит с Англией договор, который будет гарантировать британские стратегические и экономические интересы в стране. Предложения «Белой книги» не удовлетворили ни арабов, ни евреев.

По окончании второй мировой войны палестинский вопрос вступил в новую фазу. Арабы Палестины, поддерживаемые арабами других стран, настойчиво требуют отмены британского мандата на Палестину и образования независимого государства. Еврейское население Палестины также ставит вопрос о национальном самоопределении. Не разрешена до сих пор и проблема размещения еврейского населения Западной Европы, потерявшего свою родину и кров и лишенного средств существования в результате фашистских зверств. В связи с этим большую остроту приобрел вопрос о разрешении дальнейшей еврейской иммиграции в Палестину.

Новым фактором в палестинском вопросе явилась заинтересованность в нем американского капитала. Еще во время второй мировой войны газета «Нью-Йорк таймс» писала, что послевоенный статут Палестины должен быть определен в зависимости от нефтяных интересов США и Англии.

В самом деле, в Палестине находит выход к морю иракская нефть. Через Палестину будут проложены нефтепроводы для перекачки иранской и, возможно, аравийской нефти; в последней особенно заинтересованы американские монополии. Предполагают, что в недалеком будущем через территорию Палестины будут перекачиваться не менее 20 миллионов тонн нефти в год. Там же должны быть построены крупные нефтеочистительные заводы и созданы заправочные станции. Уже в 1945 г. американские капиталовложения в Палестине составляли 150 миллионов долларов (в 1939 г. — только 39 миллионов долларов).

Поэтому нефтяная проблема доминирует при определении позиции США в палестинском вопросе. Недаром предложения советского делегата на специальной сессии Генеральной Ассамблеи организации Объединенных наций (в мае 1947 г.) о предоставлении Палестине подлинной независимости встретили столь упорное сопротивление со стороны американского и английского представителей.

На майской сессии Генеральной Ассамблеи представитель Советского Союза предложил отменить британский мандат на Палестину и создать в стране единое двунациональное демократическое государство; в случае же если арабы и евреи не сумеют договориться между собой, создать в Палестине два независимых демократических государства — арабское и еврейское. Последнее предложение было принято второй сессией Генеральной ассамблеи (в ноябре 1947 г.). Для реализации этого решения организация Объединенных наций выделила специальную комиссию.

Впоследствии правительство США отказалось от своей позиции и предложило вместо раздела Палестины на два государства установить опеку над ней. По настоянию представителя США Совет Безопасности большинством голосов решил созвать на 16/IV 1948 г. специальную сессию Генеральной Ассамблеи ООН для пересмотра решения о Палестине.

* * *

По своим размерам Палестина — небольшая страна. Ее территория составляет 26,3 тысячи квадратных километров, причем 33 процента площади занимают пустыни, 38 процентов приходится на почти бесплодные районы (горы, озера) и лишь 29 процентов территории (7,6 тысячи квадратных километров) пригодны для заселения. Это — районы, прилегающие к Средиземному морю. Они представляют собой узкую полосу прибрежной низменности от северной до южной границы страны. Расположенные здесь долины Саронская и Шефелская, а также примыкающая к первой с востока Эздрелонская долина имеют наиболее плодородные почвы и наиболее благоприятные климатические условия для разведения субтропических культур. В этих частях Палестины сосредоточена основная масса населения страны.

По официальным данным, к концу 1945 г. население Палестины составляло 1 810 тысяч человек; из них арабов — 1 102 тысячи, евреев — 554 тысячи и лиц прочих национальностей — 154 тысячи. Таким образом, арабы составляли около 60 процентов населения страны, евреи — около 30 процентов, прочие — около 10 процентов.

67 процентов населения живет в деревне. Городов мало. Административный центр Палестины Иерусалим насчитывает 157 тысяч жителей. И арабы, и евреи, и христиане считают Иерусалим своим «священным городом». Иерусалим — центр одновременно арабских и еврейских организаций. Здесь имеются высшая мусульманская школа и еврейский университет. Другие крупные города: Хайфа (129 тысяч жителей) — торговый порт и важная военно-морская и авиационная база Англии в восточной части Средиземного моря, а также конеч-

ный пункт южной ветви иракского нефтепровода; Яффа (94 тысячи жителей)—торговый порт и Тель-Авив (167 тысяч жителей) — новый город, основанный еврейскими иммигрантами (город вырос из предместья Яффы).

Палестина — отсталая страна. Ее экономика носит колониальный характер и находится в зависимости от иностранного капитала, преимущественно английского. Население занимается главным образом земледелием; промышленность слабо развита.

Аграрный строй Палестины характеризуется преобладанием крупного землевладения. Арабам-феодалам принадлежит около половины пригодной для обработки земли; есть земли, принадлежащие государству, церковным и благотворительным обществам. Феллахи (крестьяне) безземельны и малоземельны и вынуждены либо арендовать землю на кабальных условиях у помещиков, либо наниматься в батраки. До сего времени сохранились феодальные формы аренды земли — издольщина и испольщина.

В руках сионистских колонизационных трестов сосредоточивалось к 1943 г. 167 тысяч га пригодной к обработке земли. Крупнейшим колонизационным трестом является «Еврейский национальный фонд», владеющий 67,5 тысячами га земли и имеющий, кроме того, 17 тысяч га, полученных от британского правительства на концессионных условиях. Таким образом, в руках «Еврейского национального фонда» — около половины всех еврейских земель в стране. Другой крупный колонизационный трест — «Палестинское еврейское колонизационное общество», основанное на средства лондонского банкира Ротшильда, владеет четвертью еврейской земельной собственности в Палестине. Большая часть остальной еврейской земельной собственности принадлежит плантационным трестам и немного земель — отдельным зажиточным колонистам.

Земли колонизационных трестов, особенно «Еврейского национального фонда», сдаются в аренду отдельным колонистам и сельскохозяйственным кооперативам. По переписи 1941/1942 г. на землях «Еврейского национального фонда» было 3 204 индивидуальных и 138 кооперативных хозяйств, в которых было занято 15 963 человека. Колонисты и кооперативы находятся в полной зависимости от трестов, а также от других монополистических организаций. Таковыми являются капиталистические банки, общество «Тнува», монополизировавшее сбыт сельскохозяйственной продукции, трест «Керен-Гайисод», занимающийся кредитованием еврейских сельскохозяйственных, промышленных и торговых предприятий («Керен-Гайисод» финансирует 150 колоний), и др.

Все еврейские земледельческие поселения находятся в долговой зависимости от этих монополий. В сионистских хозяйствах работает немало батраков — евреев и арабов.

На большинстве земель еврейских колонистов культивируются цитрусовые. Есть и хозяйства, специализирующиеся на производстве молочных и мясных продуктов, овощей и фруктов для городского потребления.

Основной район еврейских поселений, он же главный район цитрусовых насаждений, — прибрежная полоса. Районами еврейских поселений являются также долина Эздрелона и Верхняя Галилея.

Британские власти поощряли разведение цитрусовых, стремясь превратить Палестину в страну монокультуры, целиком зависящую от спроса английского рынка. В этом они видели один из способов закрепления своих политических позиций в Палестине. И действительно, накануне второй мировой войны палестинский экспорт состоял на 80 процентов из цитрусовых, главным образом, апельсинов и грейпфрутов (гибрид апельсина и лимона), причем основная масса вывоза направлялась в Англию. Из Палестины вывозилось 400—450 тысяч тонн цитрусовых в год.

Арабские хозяйства культивируют пшеницу, ячмень, дурру, оливки и фрукты—миндаль, инжир, виноград, цитрусовые[1], и сосредоточиваются на нагорьях, во внутренних долинах и в Иорданской впадине. Феллахское хозяйство характеризуется низкой агротехникой и слабой производительностью.

Хлеба Палестине нехватает, и значительные количества зерна, как и других продуктов питания, ввозятся из-за границы.

Промышленность Палестины носит типично колониальный характер. Преобладают средние и мелкие предприятия легкой и пищевой промышленности; нет ни металлургии, ни машиностроения. Добывающая промышленность, также слабо развитая, ориентирована на экспорт. Добываются лишь соли и в небольших количествах сера, мрамор, гипс. До сего времени не обнаружено ни залежей угля, ни залежей железной руды. Есть предположение, что на юге Палестины имеется урановая руда.

Наибольшее значение имеют минеральные соли Мертвого моря. По данным геологического совета при верховном комиссаре, Палестина может дать миллиард тонн минеральных солей. Но, по сравнению с запасами, добыча их невелика. Разработка минеральных богатств Мертвого моря монополизирована, как уже упомянуто, английским обществом «Палестайн поташ компани», связанным с «Имперским химическим концерном» Великобритании. Общество получило концессию в 1929 г. сроком на 75 лет. В течение года из Палестины экспортируется около 50 тысяч тонн поташа. Добываются также и экспортируются в небольших количествах соли брома, маг-

---

[1] Около половины всех цитрусовых плантаций Палестины принадлежит арабам.

ния и другие химические продукты, которые используются в качестве стратегического сырья, удобрений и для изготовления различных медицинских препаратов.

Обрабатывающая промышленность представлена текстильными, швейными, трикотажными, кожевенными, табачными, фармацевтическими, парфюмерными, мыловаренными, бумажными, пищевкусовыми фабриками и заводами строительных материалов, мастерскими по шлифовке алмазов, обновлению резиновых шин, производству медицинской аппаратуры. Как правило, эти предприятия работают на импортном сырье. Большинство из этих предприятий принадлежит сионистам и тесно связано с английским или американским капиталом. В 1943 г. в Палестине насчитывалось 2 250 еврейских предприятий, на которых было занято 46 тысяч рабочих. Основные промышленные центры — Хайфа, Яффа, Тель-Авив.

Национальная арабская промышленность ограничивается немногими предприятиями пищевой, особенно маслобойной, и мыловаренной промышленности (главным образом, в Наблусе).

Как уже отмечено, в Хайфе перегоняется нефть, поступающая по нефтепроводу из Ирака. Нефтеперегонный завод принадлежит «Ирак петролеум компани», в которой участвует английский, американский и французский капитал.

Эта отрасль промышленности имеет тенденцию к быстрому развитию в связи с намечаемой прокладкой новых нефтепроводов. Тогда значение Палестины, как крупнейшей военной базы в восточной части Средиземного моря, еще больше возрастет.

Пути сообщения Палестины находятся под контролем английских властей. Палестина соединена шоссейными и автомобильными дорогами с Трансиорданией, Ираком, Ливаном и Сирией. Железные дороги также связывают Палестину с этими странами и Египтом.

Во время второй мировой войны британские военные власти соединили железной дорогой Хайфу с Триполи (Ливан) и таким образом создали сплошную магистраль, связывающую турецкую сеть железных дорог с сирийско-ливанской, палестинской и египетской.

Через Палестину пролегают британские воздушные линии, ведущие из метрополии, а также из ее африканских владений на Дальний Восток. В 1946 г. американская компания «Трансуорлд эйрлайнс» получила концессию на использование территории Палестины для совершения регулярных полетов по линии Нью-Йорк — Бомбей. В Лидде (между Яффой и Иерусалимом) американцами оборудован крупный аэродром.

Во внешней торговле Палестины главную роль играют Великобритания и ее владения, особенно Индия. Палестина импортирует продовольственные и промышленные товары, топливо и сырье; экспортирует цитрусовые, оливковое масло.

поташ. После второй мировой войны усилились торговые связи Палестины с Соединенными Штатами Америки.

Финансово-кредитная система Палестины подчинена Англии. Валюта Палестины — палестинский фунт (равный английскому фунту стерлингов) — регулируется Лондоном, где производится эмиссия этой валюты.

ТРАНСИОРДАНИЯ

Трансиордания расположена в Западной Азии и граничит на севере с Сирией, на западе — с Палестиной, на юге и юго-востоке — с Саудовской Аравией, на северо-востоке — с Ираком. Трансиордания имеет небольшую морскую границу по Акабскому заливу Красного моря.

До первой мировой войны Трансиордания входила в состав Сирии (была частью Дамасского вилайета). Трансиордания была оккупирована английскими войсками во время войны с Турцией. После войны она, так же как и Палестина, была передана под мандат Англии. Последняя выделила эту область в особый эмират (княжество).

Формально страна была отдана под управление британского ставленника — эмира Абдаллаха, но фактически власть была сосредоточена в руках английского резидента, являвшегося представителем британского верховного комиссара в Палестине. На английского резидента, как официального советника эмира, было возложено руководство внешней политикой Трансиордании.

После второй мировой войны, в связи с ростом национально-освободительного движения на Арабском Востоке и обострением англо-египетских отношений, Англия прибегла к маневру, который был направлен на укрепление ее военного господства в Трансиордании, — предоставила Трансиордании фиктивную независимость. Договором от 22 марта 1946 г. Англия признает Трансиорданию «вполне независимым государством», и между сторонами устанавливается «вечный мир» и «тесный союз». Но тем же договором усиливается зависимость Трансиордании от Англии. Трансиордания обязуется приглашать британских советников на службу, предусматриваются особые льготы и привилегии для английского капитала. Полностью сохраняется оккупация Трансиордании британскими войсками. Абдаллах получает солидную финансовую поддержку от британского казначейства, и ему разрешено именоваться королем.

Англо-трансиорданский договор был актом, нарушающим устав Объединенных наций, по которому международно-правовой статут Трансиордании должен был быть определен организацией Объединенных наций.

С подписанием договора британские власти принимают энергичные меры к превращению Трансиордании в крупный стратегический плацдарм Англии на Ближнем Востоке. На территории страны размещено около 150 тысяч войск, в то время как все население Трансиордании не превышает 300 тысяч человек. Строятся стратегические дороги, порт Акаба превращается в военно-морскую базу на Красном море.

Английский капитал получает концессии на разработку недр страны. В мае 1947 г. печать арабских государств сообщала, что специально созданная англичанами «Трансиорданиэн ойл инвестмент компани» получила от трансиорданского правительства право производить в стране разведки на нефть. Еще раньше британский капитал стал добывать поташ в принадлежащей Трансиордании части Мертвого моря, а также разрабатывать фосфаты в Эс-Сальте.

Однако Трансиордания имеет для Англии не столько экономическое, сколько стратегическое значение. Вместе с Палестиной и Ираком Трансиордания создает сплошную цепь зависимых от Англии стран на всем протяжении от Средиземного моря до Персидского залива. Через ее территорию проходит ветвь английского нефтепровода от Киркука (Ирак) к побережью Средиземного моря. Через Трансиорданию предполагается проложить и другие проектируемые нефтепроводы. Здесь пролегают также важные сухопутные и воздушные пути, соединяющие Великобританию с ее владениями на Дальнем Востоке и связывающие одновременно африканские и азиатские владения Англии. В частности, через территорию Трансиордании проходит авиационная линия из Южно-Африканского Союза (через Судан и Египет) в Индию. Наконец, через Трансиорданию пролегают стратегически важные автомобильные пути от Средиземного моря на Ирак.

Вслед за договором от 22 марта 1946 г. Трансиордания заключила в январе 1947 г. союзный договор с Турцией и в апреле 1947 г. такой же договор с Ираком. Иностранная печать справедливо расценивает все три договора как шаги, направленные к созданию под эгидой Англии «Восточного блока» с участием Турции, Ирана и Афганистана. Другим вариантом этого проекта является создание «Великой Сирии». Последняя мыслится британскими империалистами как объединение арабских стран во главе с представителем династии Хашимитов, к которой принадлежат правители Трансиордании и Ирака. Хашимитское королевство должно находиться, по мысли британских империалистов, в тесном союзе с Англией и Турцией и тем самым обеспечить закрепление колониального господства Великобритании на Ближнем Востоке.

Арабская общественность с возмущением реагирует на политику Абдаллаха, втягивающего Трансиорданию в

авантюры, направленные против национальных интересов арабских стран. «Пребывание иностранных войск в Трансиордании угрожает независимости всех арабских стран вообще и Сирии в частности»,—писала сирийская газета «Аль-Ахбар» после заключения англо-трансиорданского договора. «Эмир Трансиордании Абдаллах согласился предоставить Англии стратегические позиции в Трансиордании, — писала ливанская газета «Аль-Башир». Но неизвестно, согласятся ли народы арабских стран, чтобы Трансиордания служила дорогой к их колонизации. Только действительная эвакуация иностранных войск может привести к полному освобождению всех арабских стран».

15 марта 1948 г. Англия навязала Трансиордании новый кабальный договор, который египетская газета «Саут-аль-Умма» называет «катастрофой не только для самой Трансиордании, но и для всего Арабского Востока». Договор вызвал новую волну возмущения, которое правительство Трансиордании пытается подавить репрессивными мерами.

Территория Трансиордании равна 90 тысячам квадратных километров; население, как уже указывалось, составляет 300 тысяч человек. По своему национальному составу население однородно — арабы. В экономике и социальных отношениях еще сохранились пережитки родового и племенного быта. Столица Трансиордании Амман имеет только 12 тысяч жителей. Другие города еще меньше по числу жителей. Эти города — Керак, Эс-Сальт, Маан, Акаба (единственный порт Трансиордании на Красном море).

Большая часть территории Трансиордании представляет собой пустынное плоскогорье с засушливым климатом. Лишь 20 процентов территории лежит вне зоны пустыни. Население занимается кочевым скотоводством (козоводством и овцеводством). Земля принадлежит крупным феодалам, которые держат в кабале трудовое население. Пастбищные земли сосредоточены в руках феодальной и племенной аристократии, которая жестоко эксплоатирует своих соплеменников. Втягивание хозяйства Трансиордании в рыночный оборот способствует разложению полунатуральных форм хозяйства и постепенному распаду родового и племенного строя.

Земледелие развито лишь в оазисах и в западной, орошаемой части страны. Культивируются пшеница, ячмень, виноград, оливки, фрукты, табак.

Недра Трансиордании слабо разведаны. Хотя здесь обнаружены битум, медь, железо и нефть, но, кроме фосфатов и солей Мертвого моря, ничего не разрабатывается.

Фабрично-заводская промышленность отсутствует.

На территории Трансиордании пролегает отрезок так называемой Хиджазской железной дороги (323 км). Эта дорога

соединяла до первой мировой войны Дамаск (Сирия) с Мединой (Саудовская Аравия). В настоящее время дорога доходит только до Маана. Ее южный участок разобран англичанами в годы первой мировой войны.

Экспорт Трансиордании составляют небольшие количества продуктов скотоводства. Ввозятся в страну продовольственные продукты и некоторые промышленные изделия.

В денежном обращении — палестинский фунт.

ИРАК

Ирак расположен в долинах среднего и нижнего течения «великих рек» — Тигра и Евфрата — в Месопотамской низменности. В его состав входят также часть горного Курдистана на севере и части Сирийской пустыни и пустыни Большой Нефуд — на западе. Территория Ирака — 453 тысячи квадратных километров. Ирак граничит на северо-востоке с Ираном, на севере — с Турцией, на северо-западе — с Сирией, на юго-западе — с Трансиорданией, на юге — с Саудовской Аравией и Кувейтом. Между Ираком, Кувейтом и Саудовской Аравией вклинена небольшая «нейтральная зона», куда арабы-кочевники любой прилегающей к этой зоне страны могут пригонять на водопой свои стада.

На юго-востоке Ирак прилегает к Персидскому заливу. Линия побережья тянется всего лишь на 50 километров.

На рубеже III и II тысячелетий до н. э. на юге Месопотамии существовало крупное централизованное рабовладельческое государство со столицей Вавилоном. Позднее в северной Месопотамии появилось другое государство — Ассирия. Впоследствии Месопотамия вошла в состав Ассирийского царства, достигшего наибольшего расцвета и могущества в IX—VII вв. до н. э.

Культура древней Месопотамии оказала большое влияние на многие народы, в том числе на евреев, греков и римлян. Цивилизация обязана Месопотамии начатками математики и астрономическими наблюдениями, благодаря которым были выработаны основы солнечного календаря.

Арабской страной Месопотамия стала с 630-х годов н. э., когда она была завоевана арабами. С VIII в. Месопотамия стала центром Багдадского халифата — обширной арабской державы. В этот период ее истории в стране развивались ремесла и земледелие, основой которого служила широко разветвленная сеть ирригационных сооружений. Пышно расцвела арабская культура. В ту пору Месопотамия была важным транзитным центром, где проходили и скрещивались торговые караванные пути, связывающие Европу, Малую Азию, Африку и Аравию с Ираном, Индией и Китаем.

С завоеванием Месопотамии турками-сельджуками в середине XI в. и монголами в середине XIII в. экономика страны стала приходить в упадок. Сильный удар по народному хозяйству Месопотамии нанесло открытие морского пути вокруг Африки, когда страна перестала быть основным путем на Дальний Восток. К этому времени Месопотамия была завоевана турками-османами и превращена в провинцию Оттоманской империи. Некогда цветущие поля и сады исчезли, ирригационные сооружения были уничтожены, многие районы страны превратились в полупустыни.

В период империализма Месопотамия стала привлекать особое внимание иностранного капитала. В Мосульском районе, а впоследствии и в других районах, была найдена нефть. Стали возникать проекты сельскохозяйственного освоения обширных пространств Месопотамии и постройки новых крупных ирригационных сооружений.

В силу выгодного географического положения нынешней территории Ирака, лежащей на путях от Средиземного моря в Иран и Индию, страна стала приобретать важное стратегическое значение для империалистических держав.

В течение долгого времени Англия была единственной державой, «интересовавшейся» этой областью. Она закрепилась на южном побережье Месопотамии, завязав тесные отношения с местными феодальными владетелями — номинальными вассалами Турции, захватила рынок Месопотамии для своих товаров, организовала судоходство по Тигру и Евфрату. Англичанами выдвигались также проекты постройки железных дорог, которые соединили бы побережье Персидского залива с портами Средиземного моря, но ни один из этих проектов не был реализован.

В конце XIX и начале XX в. широкую экспансию на Ближний Восток и, в частности, в Месопотамию стал осуществлять германский капитал. Кайзеровская Германия в своем империалистическом проникновении на Ближний Восток не ограничивалась экономической областью. Она ставила перед собой и более широкие задачи, проводя политику «Дранг нах Остен» («натиск на Восток»).

Наиболее крупным актом германской экспансии на Ближнем Востоке было получение немцами концессии на строительство Багдадской железной дороги, которая должна была соединить берега Босфора и Персидского залива и пересечь всю Малую Азию и Месопотамию. Вокруг Багдадской железной дороги завязалась сложная дипломатическая борьба, продолжавшаяся с 90-х годов XIX столетия до первой мировой войны [1].

---

[1] После поражения Германии в первой мировой войне отдельные участки Багдадской железной дороги отошли к Турции, Сирии и Ираку. В целом дорога была закончена строительством 16 июля 1940 г.

В результате победы Антанты над германской коалицией Ирак был оккупирован британскими войсками и затем отделен от Турции. Англия получила мандат на Ирак. Однако впоследствии она пошла на формальные уступки арабам, отказалась от мандата и заключила с Ираком в 1930 г. «союзный договор», вступивший в силу в 1932 г. Тогда же (в 1932 г.) Ирак был принят в Лигу наций.

Отказ Англии от мандата был политическим маневром, вызванным ее стремлением заменить мандат более удобной формой колониального угнетения. Ведь мандат предусматривал «открытые двери» к иракской нефти и «равенство держав» в области нефтяных концессий. «Независимый» же Ирак мог предоставлять концессии на нефть кому угодно «по своему собственному желанию», а фактически по желанию Англии, не заботясь о принципе «экономического равенства».

По неравноправному договору 1930 г., действующему поныне, за Великобританией были сохранены ее господствующие позиции в Ираке. Она получила возможность держать свои войска на территории Ирака, пользоваться его территорией для переброски своих вооруженных сил, используя для этой цели местные железные дороги, реки, порты, аэродромы и средства связи. Были сохранены и даже закреплены все экономические позиции Англии в Ираке.

В годы второй мировой войны германский и итальянский фашизм пытался поднять Ирак против Англии. 1 апреля 1941 г. в Ираке произошел государственный переворот, инспирированный германо-итальянской агентурой. Власть захватил фашистский агент Рашид Али Гайлани. Энергичными действиями британское командование подавило в течение двух месяцев мятеж, и новое правительство поддержало военные усилия Англии.

В послевоенные годы Англия пытается использовать Ирак для своих политических целей на Ближнем Востоке. 23 марта 1946 г. иракское правительство подписало с Турцией ряд соглашений, имеющих целью создать блок восточных стран под эгидой Великобритании. В тех же целях Ирак заключил 17 апреля 1947 г. договор о союзе с Трансиорданией. 15 января 1948 г. в Портсмуте был подписан между Англией и Ираком «новый» неравноправный договор. Договор вызвал мощную волну народного гнева. Иракское правительство вышло в отставку, его глава бежал из страны, а новое правительство вынуждено было отклонить договор.

В Ираке не прекращаются народные демонстрации с вооруженными столкновениями. Рабочие, крестьяне, интеллигенция выдвигают требование о выводе английских войск из страны и предоставлении Ираку подлинной независимости.

По своему государственному устройству Ирак представляет собой монархию. Глава государства — король. В настоящее время, ввиду несовершеннолетия короля, государством управляет регент Абдул Илах. По конституции имеется законодательный орган — парламент, состоящий из двух палат. Исполнительным органом является совет министров. Однако реальная власть сосредоточена в руках британских представителей.

* *
*

По своим природным условиям Ирак — засушливая страна. Его западная часть пустынна, северная — гориста. Наиболее плодородной и обжитой является Месопотамская низменность, образованная наносами Тигра и Евфрата. Но и здесь требуется, как правило, искусственное орошение.

Население Ирака — 4,6 миллиона человек. Плотность небольшая — около 10 человек на 1 квадратный километр. Население размещено неравномерно. Наиболее заселены долины Тигра, Евфрата и Шатт-эль-Араба (реки, образуемой от слияния Тигра и Евфрата в их нижнем течении), а также нефтеносные районы северного Ирака. Пустынные и горные районы имеют редкое население.

Свыше 75 процентов населения составляют арабы, сосредоточенные, главным образом, в центральной и южной части страны. Из национальных меньшинств преобладают курды (около 15 процентов населения), живущие в горном Курдистане. На севере живут турки и айсоры, а в крупных городах еще иранцы, армяне и евреи.

Все иракские арабы — мусульмане, причем здесь представлены обе основные секты — сунниты и шииты. Характерно, что среди кочевых племен и крестьянства резко преобладают шииты, а среди городского населения — сунниты. В отношениях между суннитами и шиитами наблюдается сильный антагонизм, но в его основе лежат не столько религиозные моменты, сколько причины классового характера. К суннитам принадлежат большая часть буржуазии, король и его двор, крупное чиновничество, интеллигенция, а к шиитам — эксплоатируемая часть населения. Но феодальные вожди арабских шиитских племен — также шииты [1].

Значительная часть населения ведет кочевой и полукочевой образ жизни. Оно объединено в племена, где еще сохранились пережитки патриархально-родового строя. Но и значительная часть оседлого крестьянского населения сохранила племенное деление. Не знает этого деления лишь основная масса городского населения и часть крестьянства. Но внутри племен уже далеко зашел процесс классовой диференциации:

[1] Сказанное относится к южной (арабской) части Ирака. В северной части страны курдские крестьяне и племена являются суннитами.

власть над племенами принадлежит крупным феодалам, владеющим землями и стадами и эксплоатирующими своих «соплеменников» крестьян и кочевников. Всего в Ираке насчитывается около 50 племен, составляющих до 70 процентов населения страны. Много племен кочует со своими стадами в пустынях западной части Ирака, но имеются и оседлые племена в долинах Тигра и Евфрата («болотные арабы»), занимающиеся разведением буйволов и посевами риса, а также племена, источником доходов которых является перевозка грузов на лодках по «великим рекам».

В городах живет всего около 20 процентов населения. Городов мало. Самый крупный город, имеющий богатое историческое прошлое, — Багдад. Это — столица с населением 450 тысяч человек. Другие города: Басра — порт (100 тысяч жителей), Мосул (109 тысяч жителей) и Киркук (43 тысячи жителей) — центры нефтеносного района; Сулеймание (26 тысяч жителей) — центр курдского национального движения; Кербела и Неджеф — «священные города» шиитов.

Ирак — отсталая страна. Основное занятие населения — земледелие и скотоводство.

На севере, особенно в Курдистане, преобладает феодальное землевладение, на юге — феодально-племенное, но в результате аграрной политики сначала турецких, а затем английских завоевателей, опирающихся на местную феодальную верхушку, племенная собственность на землю все более заменяется феодальной. Есть также земли, принадлежащие иностранным капиталистическим компаниям, скупленные или полученные в концессию для разведения плантационных культур. Большинство феллахов не имеет земли и арендует ее на кабальных условиях у помещиков-феодалов. Феллахи зависят также от владельцев воды и от ростовщиков. Ростовщичество — большое зло иракской деревни. Долги переходят от отца к сыну, и нередки случаи, когда целые деревни находятся в неоплатном долгу у ростовщиков. В таких случаях должники-крестьяне фактически превращаются в долговых рабов, вынужденных всю жизнь отрабатывать свой долг.

Наряду с зерновыми культурами — пшеницей и ячменем, большое значение в сельском хозяйстве Ирака имеет разведение фиников вдоль Шатт-эль-Араба (особенно в районе Басры) и в низовьях Тигра и Евфрата. По количеству насаждений финиковой пальмы Ирак занимает первое место в мире: здесь насчитывается 30 миллионов деревьев. Ирак вместе с тем мировой поставщик фиников на внешние рынки: в год экспортируется 150—180 тысяч тонн фиников. Культура финиковой пальмы имеет большое значение в жизни иракского крестьянина на юге страны. Финиковая пальма дает ему пищу, жилье, домашнюю утварь, одежду, орудия производства. Финики идут в пищу (в свежем, сушеном, вяленом

и вареном виде); из сока фиников делают сахар и вино; из волокон и тонких стеблей финиковой пальмы изготовляют ткани, нитки, веревки, мешки, туфли, неводы для рыбной ловли, ими же покрывают крыши; листья употребляют для производства домашней утвари и цыновок; из ветвей пальмы сплетают круглые лодки, которые являются основным перевозочным средством на большом протяжении Тигра и Евфрата.

Скотоводство — кочевое и полукочевое — является основным занятием населения в пустынных и горных районах. Продукция скотоводства — шерсть и кожевенное сырье — частично экспортируется.

Обрабатывающая промышленность слабо развита; имеется около 70 предприятий — текстильных, ковровых, кожевенных, пищевых и некоторых других. Преобладают мелкие предприятия.

Основное богатство Ирака — нефть. Нефтяные ресурсы Ирака оцениваются в 669 миллионов тонн, или 8,3 процента разведанных запасов нефти всех капиталистических стран. Добыча нефти началась с 1927 г. и ограничивалась в первое время 115—120 тысячами тонн в год. В 1934 г. было завершено строительство нефтепровода из Киркука к побережью Средиземного моря, и с этого времени продукция нефти стала расти, но составляла только 1,5 процента мировой добычи. Максимальное производство нефти до войны достигало 4 363 тысяч тонн (в 1938 г.), после войны оно составляет 4 712 тысяч тонн (1945 г.). Нефть добывается в Мосульском районе и частично близ Ханикина (у иракско-иранской границы). В последнее время началась разработка нефтяных месторождений в районе Басры.

Нефтяные богатства Ирака захвачены иностранным капиталом. Вокруг нефтяных концессий в Ираке разгорелась ожесточенная борьба между великими державами еще накануне первой мировой войны. В 1912 г. англо-германским капиталом было образовано общество «Тэркиш петролеум компани», получившее от турецкого султана обещание, что ему будет предоставлена концессия на разработку иракской нефти. После поражения Германии немецкий капитал был удален из общества. На основе соглашения в Сан-Ремо 1920 г. Англия обязалась предоставить Франции долю участия в иракской нефти. Соединенные Штаты первоначально были отстранены. Но американское правительство опротестовало англо-французское соглашение, ссылаясь, в частности, на договоренность группы американских капиталистов с «наследниками султана». Англия вынуждена была уступить Соединенным Штатам, которые угрожали в противном случае не признать английских мандатов на Ирак, Палестину и Трансиорданию. Англия отказалась от соглашения в Сан-Ремо, и американ-

ским капиталистам была предоставлена доля иракской нефти. Однако английский капитал сохранил преобладающее влияние.

В настоящее время в «Ирак петролеум компани» — главном нефтяном обществе в Ираке — англичанам принадлежит 47,5 процента акций, американцам — 23,75 процента, французам — 23,75 процента; остальные 5 процентов находятся в руках капиталиста Гульбенкяна [1]. Как сообщала недавно американская газета «Чикаго сан», совладельцы «Ирак петролеум компани» решили увеличить в ближайшие 5—10 лет добычу нефти в Ираке в 6 раз и построить для этой цели новый нефтепровод большой протяженности и крупного диаметра. Этот нефтепровод должен соединить Киркук с побережьем Средиземного моря и пропускать до 20 миллионов тонн нефти в год.

Кроме «Ирак петролеум компани», эксплоатацией иракской нефти занимаются еще нефтяные общества «Мосул ойл филдс компани», «Ханакин ойл компани» и «Басра ойл филдс компани». «Ханакин ойл компани» принадлежат британскому капиталу; в «Мосул ойл филдс компани», которое является британским обществом, участвует французский, швейцарский, египетский и, возможно, американский капитал; «Басра ойл филдс компани» — дочернее общество «Ирак петролеум компани».

Американские капиталисты не удовлетворяются своей долей в иракской нефти. По сведениям печати, американские нефтяные монополии добиваются у иракского правительства концессий на добычу нефти в северной части страны. Иранская газета «Шахбаз» сообщала 15 апреля 1947 г., что существует даже план создания под американским протекторатом «Великого Курдистана», который включал бы богатые нефтью районы Мосула и Сулеймание (Ирак), Керманшаха (Иран) и Диярбекира (Турция). Газета отмечает, что этот авантюристический проект одновременно ставит задачей подготовить условия для захвата кавказской нефти и что с этой целью американцы поощряют пантюркизм. Другими словами, американский проект, о котором сообщает газета «Шахбаз», имеет и антисоветское острие.

Железнодорожная сеть Ирака невелика — 1 850 км. Основная магистраль (бывшая Багдадская железная дорога) связывает Басру через Багдад и Мосул с турецкой сетью железных дорог. Печать сообщает об английском проекте построить через Ирак и Иран железную дорогу, которая соединила бы

---

[1] Совладельцами «Ирак петролеум компани» являются: два американских общества — «Стандарт ойл компани оф Нью-Джерси» и «Вакуум ойл компани», два английских общества — «Англо-иранская нефтяная компания» и «Ройял детч шелл компани» и одно французское общество— «Компани франсэз дю петроль».

железнодорожную сеть государств восточного побережья Средиземного моря с индийской сетью железных дорог.

Ирак поддерживает постоянное автомобильное сообщение с Хайфой (Палестина) и Бейрутом (Ливан). В годы второй мировой войны английские военные власти построили автостраду для тяжелого механизированного транспорта от Хайфы до Багдада.

Ирак — важный центр мировых воздушных путей. Через его территорию пролегают имперские воздушные линии Великобритании Кейптаун — Каир — Калькутта и Лондон — Калькутта, французская и голландская линии, соединяющие метрополии с их владениями на Дальнем Востоке. После второй мировой войны через Ирак стали проходить и американские авиационные линии: Нью-Йорк — Бомбей и Нью-Йорк—Анкара—Тегеран. Все воздушные линии скрещиваются в Багдаде. Близ озера Хаббания (к западу от Багдада) оборудован крупный аэродром, а в Маргиле (близ Басры) — большой гидропорт.

До войны во внешней торговле Ирака преобладали Англия и Индия. Ныне значительную роль играют также США. Ирак ввозит ткани, сахар, металлы, автомобили, вывозит финики, шерсть, кожевенное сырье, ячмень, пшеницу.

Иракская денежная единица — динар — равна английскому фунту стерлингов. Эмиссионное право недавно передано вновь учрежденному Национальному банку. В финансово-кредитной системе Ирака господствуют английские банки.

СТРАНЫ АРАВИЙСКОГО ПОЛУОСТРОВА

Аравийский полуостров — самый большой из трех южных полуостровов Азии (3 144 тысячи квадратных километров). Это одна из наименее обследованных частей земного шара. Условная граница полуострова проходит по линии от северной оконечности залива Акаба (на Красном море) до бухты Козима (на Персидском заливе) — приблизительно на 29°40' с. ш. На севере Аравийский полуостров граничит с Трансиорданией и Ираком. Его омывают на западе и юго-западе — залив Акаба, Красное море и Баб-эль-Мандебский пролив, на юге и востоке — Аравийское море, заливы Аденский, Оманский и Персидский.

К Аравийскому полуострову (Аравии) относятся также Фарасанские острова на Красном море, остров Перим в Баб-эль-Мандебском проливе, острова Сокотра в Индийском океане, острова Курья-Мурья в Аравийском море и Бахрейнские острова в Персидском заливе.

На территории Аравийского полуострова — два формально независимых государства: Саудовская Аравия (Саудия) и Йемен. Остальная часть полуострова состоит из британских владений, имеющих для Англии стратегическое значение.

С древнейших времен через Аравию и вдоль Аравийского полуострова проходили торговые пути, соединявшие Запад с Востоком. В 632 г. образовалось арабское государство — халифат. С этого времени под знаменем ислама и под руководством халифов начались успешные завоевательные войны арабов вне Аравийского полуострова. В 1517 г. часть Аравии была захвачена турками и до конца первой мировой войны оставалась провинцией Оттоманской империи.

После первой мировой войны Аравийский полуостров был окончательно отделен от Турции. Рядом войн эмир Неджда Ибн-Сауд подчинил себе Хиджаз и некоторые другие территории на Аравийском полуострове и создал в 1926 г. под своим управлением новое государство — «Королевство Хиджаза, Неджда и присоединенных областей». После присоединения Асира (в 1930 г.) государство Ибн-Сауда было переименовано в 1932 г. в Саудовскую Аравию, или Саудию.

Во второй мировой войне Саудовская Аравия не принимала участия, но в 1941 г. она разорвала дипломатические отношения с гитлеровской Германией и фашистской Италией, изгнав одновременно из страны фашистских агентов, ведших подрывную работу.

Что касается Йемена, то еще в 1913 г. турки были вынуждены признать духовную и судебную власть над Йеменом за вождем восставших арабских племен имамом Яхьей. После первой мировой войны имам Яхья образовал и возглавил новое государство Йемен.

Саудовская Аравия и Йемен являются абсолютистскими государствами — королевствами, где вся власть — духовная и светская — сосредоточена в руках главы государства: в Саудовской Аравии — Ибн-Сауда, в Йемене — имама Яхьи.[1]

Аравийский полуостров является родиной одной из самых распространенных в мире религий — мусульманской (магометанской), или ислама. Эта религия возникла в Мекке (нынешняя Саудовская Аравия) в начале VII в. н. э. в среде племени курейшитов. Основателем ислама был Мухаммед (570—632 гг.). Ислам явился отражением глубоких социально-экономических изменений, происшедших среди арабских племен в связи с разложением родового строя и переходом арабов к феодализму. «Великий исторический поворот», по выражению Энгельса, который знаменовал собой этот переход, принял ре-

---

[1] В феврале 1948 г. имам Яхья был убит сторонниками его зятя Вазира, который был объявлен новым имамом. Но племена поддержали наследного принца, сына убитого имама Яхьи — Ахмеда. В марте 1948 г. Ахмед захватил столицу Йемена, арестовал заговорщиков и объявил себя новым имамом.

лигиозную окраску. Энгельс пишет: «Только там, где речь идет о трех доныне существовавших всемирных религиях: о буддизме, о христианстве и об исламе, можно сказать, что великие исторические повороты сопровождались переменами в религии... Только по поводу этих более или менее искусственно возникших мировых религий, особенно по поводу христианства и ислама, можно сказать, что общие исторические движения принимают религиозную окраску» [1].

Арабы-завоеватели широко распространили свою новую религию — ислам на покоренные страны. В новых социально-экономических условиях ислам претерпел существенные изменения и породил ряд течений и сект. Различают мусульман суннитов, шиитов, зейдитов, ваххабитов и других. Из многочисленных сект большую политическую роль играет, начиная со средины XVIII в., ваххабизм. Нынешний глава ваххабитов Ибн-Сауд распространил это учение вооруженной силой под лозунгом «возвращения к чистому первоначальному исламу» и создал, как указано выше, большое государство — Саудовскую Аравию. В отличие от жителей Саудии большинство арабов Йемена — зейдиты.

* *
*

Большая часть Аравийского полуострова представляет собой пустынное плоскогорье. На западе, между побережьем Красного моря и приподнятым краем плоскогорья, тянется узкая низменная полоса, так называемая Тихама. Это — наименее плодородная и обитаемая часть Йемена и одна из наименее плодородных и обитаемых частей Саудовской Аравии. Другая низменная полоса — так называемая Эль-Хаса — тянется вдоль Персидского залива. Основная масса населения сосредоточивается в плодородных горных районах, а также в оазисах (в Саудовской Аравии), занимающих большую территорию.

Отсутствие переписей не дает возможности установить более или менее точно численность населения Аравии и его плотность. Считают, что в Аравии проживает от 7 до 11 миллионов человек, больше всего в Саудовской Аравии и Йемене. Плотность крайне низкая — в среднем 2-3 человека на квадратный километр. Наиболее высокая плотность в Йемене. Подавляющее большинство населения — арабы; есть много бедуинских племен. Национальных меньшинств мало: в Саудии, в портовых городах, живут иранцы, индусы, сомалийцы, суданские негры, в Йемене — евреи. В британских владениях имеется небольшое количество европейцев. Преобладающий язык населения — арабский. Значительная часть

---

[1] Энгельс, Людвиг Фейербах. Маркс и Энгельс, Сочинения т. XIV, стр. 656.

населения, особенно в Саудовской Аравии, — кочевники. В Йемене преобладает оседлое население. Городов в Аравии мало, расположены они главным образом на побережье и в оазисах. Города небольшие и представляют собой по преимуществу административные и торговые центры.

Все страны Аравийского полуострова — отсталые аграрно-скотоводческие. В них господствует феодальное землевладение, сохранились пережитки первобытно-общинного строя. Нередки случаи использования рабского труда.

Аравия богата полезными ископаемыми, особенно нефтью, которой сильно интересуется иностранный капитал. Запасы нефти огромны, хотя еще далеко не все разведаны. Эти запасы исчисляются в 2 064 миллиона тонн, или 25,6 процента разведанных мировых ресурсов нефти.

Национальная фабрично-заводская промышленность отсутствует.

На Аравийском полуострове нет ни одной функционирующей железной дороги.

Экспорт ничтожен. Аравия зависит от импорта не только промышленных товаров, но и продовольственных продуктов.

В результате внедрения капитализма в страны Аравийского полуострова там происходят заметные социально-экономические сдвиги. Автомобиль, как транспортное средство, на многих направлениях вытесняет верблюда. Конкуренция дешевой заокеанской шерсти также ведет к кризису верблюдоводства. Бедуин-кочевник, источником существования которого был верблюд, во многих случаях вынужден перейти к оседлому образу жизни. Усиленная разработка нефти в некоторых странах Аравийского полуострова также оказывает свое влияние на социально-экономическое развитие Аравии.

* * *

Саудовская Аравия (Саудия) — самое крупное из государств Аравии. Она занимает более половины территории полуострова (1 585 тысяч квадратных километров). Население — предположительно 5—6 миллионов человек. Столица — Эр-Рийяд (30 тысяч жителей); город представляет собой большой оазис в пустыне. Другие города: Мекка (130 тысяч жителей) и Медина (30 тысяч жителей) — «священные города» мусульман, Джидда (40 тысяч жителей)— главный порт на Красном море, Дахран — центр нефтяной промышленности вблизи Персидского залива.

Главное занятие населения — скотоводство, особенно в Недже, который является наиболее крупной составной частью Саудовской Аравии. Преобладает разведение овец, лошадей и верблюдов. Славятся знаменитые породы арабских лошадей района Касыма и верблюды Шаммара. Земледелие возможно только поливное — в оазисах. Основные культу-

ры — пшеница, кунжут, фрукты, финиковая пальма, разные овощи; известны таифские розы. На побережье Красного моря население занимается рыболовством.

Развиты кустарные промыслы, главным образом, обработка шерсти и кожи.

Единственная железная дорога — Хиджазская, идущая от Медины на север и переходящая на территорию Трансиордании, была разобрана англичанами в период первой мировой войны и до сего времени не восстановлена. Преобладают караванные пути. На некоторых линиях автомобильный транспорт вытесняет верблюдов. Основные автомобильные дороги: Джидда — Мекка, Мекка — Медина, Мекка — Эр-Рийяд—Укайр. Много караванных путей и троп связывает Саудовскую Аравию с соседними странами. Есть постоянная воздушная связь с Египтом и с США.

Саудовская Аравия очень богата нефтью, которая залегает в Эль-Хаса (на побережье Персидского залива), в Хиджазе (район Янбо), в Асире, на Акабском заливе, на Фарасанских островах. Нефтяные ресурсы Саудовской Аравии вместе с Бахрейнскими островами оцениваются в 714 миллионов тонн, что составляет 8,9 процента разведанных мировых нефтяных запасов.

Еще в 1933 г. американские нефтяные компании «Стандарт ойл оф Калифорниа» и «Тексас ойл» получили концессию на разведку и добычу нефти в Эль-Хаса сроком на 60 лет. Для эксплоатации нефти было создано специальное общество «Арабиен-Американ ойл компани». Постепенно американцы получали от Ибн-Сауда новые нефтяные концессии, и в результате в руках американских нефтяных монополий оказалось огромное нефтяное поле в 1,5 миллиона квадратных километров, на котором они могут свободно производить разведки и добывать нефть. Американцы вынудили англичан передать им английские концессии в западных районах страны — в Хиджазе и Асире. Таким образом, американцы стали монополистами по добыче нефти в Саудовской Аравии.

В настоящее время производится интенсивная разработка нефти в районе Дахран, близ мыса Рас-Танура (на побережье Персидского залива). Здесь вырос «нефтяной город», где уже занято около 15 тысяч одних только американских рабочих и техников. Добыча нефти быстро растет: до войны нефтяные источники давали 35 тысяч баррелей в день, теперь — более 250 тысяч баррелей. Нефть перерабатывается на недавно построенном нефтеочистительном заводе в Рас-Танура. Этот завод, по утверждению американских журналистов, перерабатывает в день 90 тысяч баррелей сырой нефти. Продукция завода поступает на удовлетворение нужд американского флота на Тихом океане.

По единодушному мнению многих специалистов, нефть Саудовской Аравии, в значительной части еще не разведанная, имеет большие перспективы. Об этом свидетельствует хотя бы то обстоятельство, что за один только год — с 1945 до 1946 — добыча здесь повысилась с 2 до 7 миллионов тонн.

Для обеспечения дальнейшего роста добычи нефти и удешевления перевозки американские нефтяные компании приступили к строительству большого нефтепровода от Персидского залива к Средиземному морю, протяжением около 2 тысяч километров. Нефтепровод должен пересечь не только территорию Саудовской Аравии, но и ряд других государств Ближнего Востока, в частности Трансиорданию, Сирию, Ливан.

В Саудовской Аравии имеются залежи золота. Концессия на разработку получена американской компанией «Сауди Арабиен майнинг синдикейт», которая уже приступила к работам в районах южнее Медины и на границе британского протектората Хадрамаут.

Саудовская Аравия экспортирует небольшое количество мелкого рогатого скота, шерсти, кожевенного сырья, фиников. Импортируется много зерна, муки, сахара, чая, кофе. Торговый баланс резко пассивен. До мирового экономического кризиса 1929—1933 гг. пассив покрывался доходами от паломников, направлявшихся ежегодно на поклонение «святым местам» в Мекку и Медину. С падением значения паломничества пассив частично покрывается концессионными отчислениями.

Валюта Саудовской Аравии — серебряный реал, базирующийся на английском фунте стерлингов. 20 реалов равны одному английскому фунту.

За Саудовскую Аравию происходит борьба между Соединенными Штатами Америки и Англией. Англия систематически вытесняется из районов, которые со времен первой мировой войны считались сферой ее исключительного и бесспорного влияния. Кроме эксплоатации нефти и золота, Соединенные Штаты строят дороги, аэродромы, радиостанции, прокладывают воздушные линии, открывают отделения банков, посылают в Саудовскую Аравию разные комиссии — по сельскому хозяйству, ирригации, народному образованию и др.

Еще в 1943 г. США объявили Саудовскую Аравию страной, «жизненно необходимой для обороны Соединенных Штатов», и стали снабжать ее оружием и другими материалами на основе закона о ленд-лизе.

Американская армия построила в Дахране крупный аэродром, который превращен в важную авиабазу на Ближнем Востоке. Личным составом американских военно-воздушных сил построены также и обслуживаются посадочные площадки на трассе Дахран—Палестина. Организовано регулярное воздушное сообщение между Нью-Йорком и Дахраном. США

приступают также к строительству железной дороги от Эр Рийяда к Дамману.

Намечается строительство американцами глубоководного порта в Даммане, который будет соединен с Дахраном железнодорожной линией протяжением около 30 километров.

Экспортно-импортный банк США предоставил правительству Саудовской Аравии заем в 25 миллионов долларов. Есть предположение, что США вложат в Саудовской Аравии в течение ближайших лет до 1 миллиарда долларов.

Англия направляет в Саудию военные миссии для обучения и снаряжения армии Ибн-Сауда, открывает банковские учреждения, стремится расширить торговлю, но вынуждена отступать перед натиском американского капитала.

* * *

Йемен — государство в юго-западной части Аравийского полуострова. Он занимает территорию в 62 тысячи квадратных километров, с населением до 3,5 миллиона человек. Столица — Сана (25 тысяч жителей), главный порт — Ходейда (12 тысяч жителей).

В центральной горной части (так называемой Джебель), хорошо орошаемой, основное занятие населения — нагорное (террасное) земледелие. 12 процентов возделываемой площади занято под кофейными плантациями. Из других культур имеют значение дурра, пшеница, ячмень, кукуруза, бобовые, виноград, фрукты, финиковая пальма, индиго, хна, кат (наркотическое средство). В загорных степях и в пустынном районе, так называемом Шарки, и отчасти на побережье (в Тихаме) занимаются пастбищным скотоводством. Преобладают мелкий рогатый скот, верблюды, лошади (арабские скакуны).

Есть полезные ископаемые — цветные металлы, нефть, уголь, самоцветы, но они не разрабатываются.

Из промышленных предприятий имеются только государственный оружейный завод, типография, мельница, электростанция.

Развиты ремесла. Основные из них — ткачество, обработка кожи, производство тончайших филигранных изделий из металла, выделка холодного оружия.

Железных дорог нет. Между Ходейдой и Сана проложена автомобильная дорога. Имеется сообщение с Аденом.

В экспорте Йемена преобладает кофе; славится рыночная смесь «мокко». Вывозятся также кожевенное сырье, красители, немного зерна (в Аден). Импортируются промышленные изделия (текстиль) и продукты питания (особенно сахар).

Большое значение в торговле Йемена имеет Аден.

Своей валюты Йемен не имеет. В денежном обращении — старые австрийские серебряные талеры и иностранная валю-

та, больше всего английский фунт стерлингов. Курсы талера и иностранных валют определяются в Адене. Банков в Йемене нет. Некоторые банковские операции выполняют «саррафы» (менялы).

Йемен, занимающий выгодное стратегическое положение у выхода из Красного моря в Индийский океан и близ британских владений, был до второй мировой войны объектом экспансии фашистской Италии. В 1926 г. между Италией и Йеменом был подписан «договор о дружбе и торговле». Этот договор был продлен в 1936 г. на один год. После захвата Италией Абиссинии влияние фашистской Италии в Йемене усилилось. В Йемене находилась итальянская военная миссия, итальянцы снабжали Йемен оружием, пытались создать свои базы на принадлежащих Йемену островах и вели фашистскую пропаганду в стране.

Но итальянцам противодействовали англичане (подписавшие с Йеменом договор в 1934 г.). С 1939 г. в Йемене находилась английская военная миссия. Таким образом, за преобладание в Йемене велась борьба между Италией и Англией, причем политика имама Яхьи строилась на использовании англо-итальянских противоречий.

После поражения фашистской Италии и особенно по окончании второй мировой войны большую активность в Йемене стали проявлять Соединенные Штаты Америки. Между ними и Йеменом установлены дипломатические отношения и заключен торговый договор. В 1946 г. йеменское правительство предоставило американским капиталистам право вести разведку на нефть. В мае 1947 г. было подписано соглашение о предоставлении Йемену американского займа в размере 1 миллиона долларов для приобретения американского снаряжения. По более поздним сведениям, король Йемена имам Яхья отказался от американского займа, опасаясь, что этот заем приведет к экономическому, а затем и политическому закабалению страны; аннулированы также концессии на нефть.

* * *

Британские владения. А д е н — колония Великобритании в южной Аравии, на побережье Индийского океана. Аден включает в себя имеющий стратегическое значение остров Перим в Баб-эль-Мандебском проливе. Территория — 0,2 тысячи квадратных километров. Население — 53 тысячи человек. Важнейшая гавань Стимер-Пойнт (Аден) — 33 тысячи жителей.

Аден — торговый порт и крупная военно-морская и военно-воздушная база Англии, охраняющая подступы к Индии.

П р о т е к т о р а т А д е н — на южном побережье Аравии. Состоит из ряда мелких арабских княжеств во главе с сул-

танами, эмирами, шейхами. Территория — 24,6 тысячи квадратных километров с населением около 100 тысяч человек.

Хадрамаут — протекторат на юго-восточном побережье Аравийского полуострова. Включает четыре арабских султаната. Площадь — 151 тысяча квадратных километров. Население — около 120 тысяч человек. Имеет стратегическое значение для Великобритании. Главный город Макалла (18 тысяч жителей).

Оман (Маскат) — арабский султанат под британским протекторатом на юго-востоке Аравии. Территория — 150 тысяч квадратных километров. Население — около 500 тысяч человек. Главный город — Маскат (4—5 тысяч жителей). Добыча кораллов. Есть признаки нефти.

Договорный Оман (Пиратский берег) — шесть небольших арабских княжеств в восточной Аравии под протекторатом Великобритании. Площадь — 15,6 тысячи квадратных километров. Население — около 80 тысяч человек. Важнейшие населенные пункты: Дибай (5 тысяч жителей) — главный порт и торговый центр, Абу-Даби (6 тысяч жителей), Рас-эль-Хайма (5 тысяч жителей), Шарджа (15 тысяч жителей).

Катар — княжество, британский протекторат на одноименном полуострове в восточной Аравии. Территория — 22 тысячи квадратных километров. Население — 26 тысяч человек. Главный город — Бида (5 тысяч жителей). В Катаре найдены богатые месторождения нефти, составляющие 1,7 процента разведанных мировых запасов — 140 миллионов тонн. Концессия на разработку нефти получена «Катарской нефтяной компанией» — дочерним обществом «Ирак петролеум компани».

Кувейт — княжество в северо-восточной Аравии под британским протекторатом. Площадь — 5 тысяч квадратных километров. Население — около 80 тысяч человек. Важнейший город — Кувейт (40 тысяч жителей). Кувейт обладает богатейшими нефтяными источниками и по разведанным запасам превосходит все страны Аравийского полуострова. Нефтяные ресурсы Кувейта оцениваются в 15,1 процента разведанных мировых запасов нефти и определяются в 1 215 миллионов тонн. Концессия на эксплоатацию нефтяных месторождений Кувейта находится в руках англо-американского капитала на равных началах. Со стороны США участвует «Гольф ойл компани», со стороны Англии — «Англо-иранская нефтяная компания». В ближайшие годы ожидается усиленная разработка кувейтской нефти. Для этой цели проектируется строительство нефтепровода к побережью Средиземного моря.

Бахрейнские острова — княжество в Персидском заливе, принадлежащее Ирану, но оккупированное Великобританией, которая установила над Бахрейнскими островами свой

протекторат. Площадь — 0,6 тысячи квадратных километров, население — 120 тысяч человек. Главный город — Манама (25 тысяч жителей). Бахрейнские острова — центр добычи жемчуга. Острова богаты нефтью. С 1933 г. нефть эксплоатируется американской концессионной компанией «Бахрейн петролеум компани» — дочерним обществом «Стандарт ойл оф Калифорниа» и «Тексас ойл». Добыча в 1946 году составляла 1,6 млн. тонн. Нефтеочистительный завод на Бахрейнских островах частично перерабатывает нефть Саудовской Аравии. Бахрейнские острова—транзитный центр для торговли Неджда.

ЕГИПЕТ

Египет расположен в северо-восточной части Африки, по нижнему течению реки Нила. В его состав входит находящийся в Азии Синайский полуостров. На северо-востоке Египет граничит с Палестиной, на западе — с бывшей итальянской колонией Ливией, на юге — с Восточным Суданом. Страна омывается на севере Средиземным морем, на востоке — Красным морем. Географические координаты Египта — 22°—31°45' с. ш. и 24°50'—35°50' в. д.

Египет известен, как очаг древнейшей цивилизации. В период так называемого Древнего царства, приблизительно с 3200 г. до н. э., Египет представлял собой централизованную рабовладельческую монархию. В Египте получила высокое развитие (по уровню того времени) техника; велись большие работы по регулированию вод Нила; зарождались науки, литература, искусство. К этой эпохе относится строительство пирамид.

В 332 г. до н. э. Египет был завоеван Александром Македонским, и после его смерти один из его полководцев — Птоломей — основал в Египте свою династию. Начавшийся с этого времени эллинистический период в истории Египта, когда господствующую роль в нем стали играть греки, характеризовался высоким экономическим и культурным подъемом страны.

В 30 г. до н. э. Египет был захвачен римлянами, а с 395 г. н. э. стал провинцией Восточно-Римской империи. В византийский период его истории в Египте начинают развиваться феодальные отношения.

Арабской страной Египет становится постепенно, начиная с VII в., когда, будучи завоеван арабами (в 640—645 гг.), он был включен в состав арабского халифата в качестве автономной провинции. Происходит усиленная арабизация и исламизация населения Египта. С 1250 г. власть в стране захватывают мамлюки — султанская гвардия, организованная из пленных или купленных рабов и ставшая самостоятельной военной силой.

В 1517 г. мамлюки были побеждены турками, и Египет стал турецкой провинцией. Но значительная доля власти была сосредоточена в руках беев — начальников мамлюкских отрядов, владевших крупными поместьями. В период турецкого владычества экономика Египта пришла в упадок.

С XVIII столетия обострилась англо-французская борьба из-за Египта. В 1798—1801 гг. Наполеон Бонапарт совершает экспедицию в Египет, ставя себе целью обеспечить путем захвата страны новые рынки для французских товаров и создать впоследствии угрозу английскому господству в Индии. Экспедиция Наполеона закончилась неудачей, французам пришлось уйти из Египта. Впоследствии (в середине XIX в.) французы участвуют в постройке и эксплоатации Суэцкого канала, но решающую роль в этом предприятии вскоре стали играть англичане.

Египет все более и более подпадает под господство иностранного капитала, главным образом, английского. Используя финансовые затруднения египетского хедива, Англия скупает у него большой пакет акций Суэцкого канала и становится, таким образом, крупным совладельцем этого предприятия. Египту предоставляются кабальные займы, и устанавливается иностранный контроль над его финансами.

В 1882 г. англичане оккупировали Египет, хотя формально эта страна продолжала считаться провинцией Оттоманской Турции. Фактическим правителем Египта сделался английский генеральный консул. Вся экономика страны ставится отныне на службу английским капиталистам, которые извлекают огромные прибыли из эксплоатации египетского народа.

В эпоху империализма иностранный капитал подчиняет своим интересам все отрасли народного хозяйства Египта. Для этой цели он использует капитуляционный режим, предусматривавший исключительные привилегии — налоговые, судебные и иные — для подданных иностранных государств. Египет становится аграрно-сырьевым придатком Англии, рынком сбыта ее товаров и сферой приложения капитала.

После вступления Турции в первую мировую войну на стороне австро-германского блока британское правительство установило протекторат над Египтом (18 декабря 1914 г.) и официально заявило об упразднении суверенитета Турции над Египтом. Турки предпринимали в 1915—1916 гг. попытки овладеть Суэцким каналом, но эти мероприятия оказались тщетными. Англичанам удалось использовать Египет против германской коалиции.

Рост национального движения в Египте побудил Англию отменить протекторат и заменить его другой формой господства над Египтом. 28 февраля 1922 г. английским правительством была опубликована декларация, по которой Египет

формально признается «независимым», «суверенным» государством. Но британское правительство оставило целиком за собой следующие функции: 1) «охрану безопасности путей сообщения» Британской империи на территории Египта, включая «охрану» Суэцкого канала, 2) «защиту Египта» от всякой иностранной агрессии и от прямого или косвенного вмешательства иностранцев в египетские дела, 3) охрану интересов иностранцев и защиту прав национальных меньшинств, 4) управление Суданом.

Указанные оговорки служили для Англии предлогом для дальнейшего оставления ее войск на территории Египта и давали возможность британским представителям распоряжаться египетской полицией, судом, финансами, т.-е. фактически управлять Египтом. Оговорка, касающаяся Судана, сохраняла в руках англичан рычаг давления на Египет, так как на территории Судана находится верхнее течение Нила, от которого зависит снабжение египетских полей водой.

Но англичане стремились к тому, чтобы военный и политический контроль над Египтом был узаконен двусторонним договором. На этом пути они встречали сопротивление со стороны египетского народа.

Лишь в 1936 г., в период агрессивной войны фашистской Италии против Абиссинии, британскому правительству удалось навязать Египту «союзный договор» сроком на 20 лет. Хотя этот договор двусторонний, но он неравноправный, так как не обеспечивает интересов Египта, как суверенного государства.

В договоре 1936 г. Англия пошла лишь на формальные уступки. Она подтвердила «независимость» Египта, обязалась содействовать принятию Египта в Лигу наций, согласилась на установление совместного управления Суданом (отмененного в 1924 г. после убийства английского генерал-губернатора Ли-Стека). Однако Англия фактически сохранила за собой военный и политический контроль над Египтом.

Египетское правительство обязалось по договору 1936 г. предоставить в случае войны в распоряжение британских властей «все удобства и помощь, включая пользование портами, аэродромами и средствами сообщения». Но и в мирное время Англия сохраняла право содержать гарнизоны в зоне Суэцкого канала и в течение большого, неопределенного срока имела возможность держать войска в крупных городах Египта. Александрия продолжала оставаться крупнейшей военно-морской базой Великобритании в восточной части Средиземного моря. Англичане имели право располагать свои воздушные силы на всей территории между Суэцким каналом и долиной Нила. Им предоставлялось право полета над египетской территорией и исключительное право полета над Суэц-

ким каналом; они могли пользоваться аэродромами, гидродромами.

В руках британских властей сохранился и контроль над египетской армией. Обучение этой армии было сосредоточено в руках британских офицеров. Высшее военное образование египетские офицеры должны были получать в Англии. Вооружение и снаряжение египетской армии также должно было быть английского образца. Подтверждался и британский контроль над египетской полицией. Руководящие посты в египетской полиции были заняты английскими полицейскими офицерами.

Все это, а также сохранение в руках британского капитала командных высот в экономике страны придавало Египту характер колонии.

По условиям договора 1936 г., лишь в 1956 г. может быть поставлен на арбитраж вопрос о том, в состоянии ли египетское правительство своими силами обеспечить безопасность Суэцкого канала, если переговоры, которые «от времени до времени» будут вестись между Англией и Египтом, не дадут положительных результатов. Другими словами, вопрос о выводе английских войск из Египта откладывается на долгий срок

В годы второй мировой войны Египет разорвал дипломатические и торговые сношения с гитлеровской Германией и фашистской Италией и предоставил в распоряжение британских войск свои средства транспорта, порты, аэродромы. Однако своими вооруженными силами Египет в войне не участвовал.

По окончании войны в Египте поднялась волна национально-освободительного движения. Народ стал настойчиво требовать вывода британских войск из Египта, отмены договора 1936 г. и воссоединения долины Нила, т. е. присоединения Судана к Египту. Начались длительные переговоры, не приведшие к положительным результатам.

В октябре 1946 г. бывший в то время премьер-министром Египта Сидки-паша подписал в Лондоне с министром иностранных дел Великобритании Бевином проект соглашения, которое должно было заменить собой договор 1936 г. По этому проекту должен был быть образован «Совет по совместной обороне Египта и Суэцкого канала» с преобладающим влиянием англичан. В случае «нападения на одну из соседних стран» Египет должен был бы вступить в войну на стороне Англии. За британскими войсками сохранялись права, которыми они пользовались в Египте до сего времени, включая право передвижения по египетской территории и полета над ней. Англия обязалась эвакуировать свои войска из Египта 1 сентября 1949 г., но при «чрезвычайных обстоятельствах» английские войска могли быть, по решению «Совета обороны»,

снова введены в Египет. Таким образом, соглашение Сидки — Бевин по существу не изменило бы существующего положения. Неудовлетворительно для Египта разрешался и суданский вопрос.

Проект соглашения 1946 г. вызвал возмущение в египетском народе. Имели место массовые демонстрации протеста, и проект соглашения с Англией не был реализован. В конце концов новый премьер-министр Египта Нокраши-паша вынужден был заявить 27 января 1947 г., что вопрос о пересмотре англо-египетского договора передается Египтом на рассмотрение Совета Безопасности организации Объединенных наций, что и было сделано 8 июля 1947 г. При обсуждении англо-египетского спора в Совете Безопасности в августе 1947 г. советский представитель безоговорочно поддержал, как вполне обоснованное и справедливое, требование Египта о немедленном выводе всех английских войск с территории Египта и Судана, но этот вопрос не нашел своего разрешения.

* *
*

По своему государственному устройству Египет — парламентарная монархия. По действующей с 1923 г. конституции главой государства является король. Ему принадлежит право объявления войны, заключения мирных и других международных договоров. Король же является верховным главнокомандующим вооруженными силами. С 1936 г. египетский престол занимает король Фарук I.

Законодательная власть принадлежит королю и парламенту, состоящему из сената и палаты депутатов. Часть сенаторов избирается, другая часть назначается королем. Все члены палаты депутатов избираются.

Исполнительная власть принадлежит королю, который осуществляет ее через совет министров. Последний ответствечен перед палатой депутатов.

Вся страна делится на 14 провинций, во главе которых стоят губернаторы. Города Каир, Александрия, Дамьетта, Суэц, зона Суэцкого канала (включая Исмаилию и Порт-Саид), а также оазисы выделены в самостоятельные административные единицы.

Египет занимает большую территорию площадью около 1 миллиона квадратных километров и протяжением 1 070 километров с севера на юг и 1 230 километров с запада на восток. Но большая часть страны покрыта пустынями. Обитаемо лишь 3,5 процента территории (35 тысяч квадратных километров). В долине Нила с дельтой сосредоточено 97,5 процента населения Египта. Остальные 2,5 процента населяют зону Суэцкого канала и оазисы пустыни. По переписи 1947 года все население Египта составляет 19 миллионов человек.

Основную массу населения страны (около 97 процентов) составляют египтяне — народ, говорящий на арабском языке. В религиозном отношении египтяне делятся на мусульман (свыше 90%) и христиан-коптов (около 7%). Кроме них, в Египте живут еще кочевники-бедуины, которых обычно называют арабами. Имеются еще арабы из Сирии и Ливана (сирийцы и ливанцы), арабы из северо-западной Африки (магребинцы), мальтийские арабы (мальтийцы), а также берберы, евреи, армяне, иранцы, турки, суданские негры. Из европейцев в Египте живут греки, итальянцы, англичане, французы. Всего европейцев около 200 тысяч человек.

Более 60 процентов самодеятельного населения Египта занято в сельском хозяйстве и рыболовстве, 9 процентов — в промышленности, 8 процентов — в торговле, банковском деле и транспорте. По социальному составу преобладают малоземельные и безземельные крестьяне (феллахи).

Важнейшие города: Каир — столица с населением 1397 тысяч жителей (оценка 1941 года), Александрия — 730 тысяч жителей; Порт-Саид (126 тысяч жителей) и Суэц (49 тысяч жителей) — два порта на Суэцком канале; Махалла-эль-Кубра (63 тысячи жителей) — центр хлопчатобумажной промышленности; Мансура (69 тысяч жителей), Даманхур (62 тысячи жителей); Загазик (60 тысяч жителей), Асьют (60 тысяч жителей) и Дамьетта (44 тысячи жителей) — крупные торговые центры.

Египет превращен британским империализмом в страну монокультуры хлопка в целях снабжения сырьем английской текстильной промышленности. В руках иностранного капитала, главным образом английского, находятся значительные земельные участки, многие ирригационные сооружения, основные отрасли промышленности и транспорта, внешняя торговля, банковское и страховое дело.

Египет имеет для Англии большое стратегическое значение. Через его территорию пролегает имперская воздушная линия, соединяющая метрополию с ее африканскими владениями. Через Суэцкий канал проходит кратчайший морской путь в Индию и другие владения Великобритании на Дальнем Востоке. Контроль над Суэцким каналом, наличие английских войск в Египте, преобладание английского капитала в важнейших отраслях народного хозяйства обеспечивают Великобритании господство в Египте.

Египет — аграрная страна. Большая часть земельной площади находится в руках крупных землевладельцев. 43 процента земли принадлежит 0,9 процента общего числа собственников. В то же время основная масса крестьянства безземельна и малоземельна. 94 процента владельцев с участками до 2 гектаров каждый имеют только 33 процента земли. Поэтому широко распространена массовая аренда крестьянами земли на

кабальных условиях. Значительная часть лучших земель — в руках иностранных компаний. Маломощность крестьянства обусловливает низкую технику сельского хозяйства.

Египет — засушливая страна. Большое значение имеет ирригация, которая также используется иностранным капиталом и помещиками для эксплоатации феллахов. Источником орошения являются воды Нила. Поэтому египетский народ так единодушно требует воссоединения Восточного Судана с Египтом. По течению Нила построены крупные ирригационные сооружения. Основные из них расположены в районах Ассуана, Асьюта, Эсны, Хаммади, Джебель-Аулия [1], а также в районе дельты Нила. Сеть каналов превышает 25 тысяч километров, из них 15 тысяч километров судоходны.

Обрабатываемая земля тянется узкой полосой по долине Нила и дельты. Под хлопком было занято накануне второй мировой войны около 700 тысяч га, и сбор волокна составлял 400 тысяч тонн в год. В 1946 г было собрано хлопка лишь 200 тысяч тонн. Египет уступает по сбору хлопка США, Индии, СССР, Китаю и Бразилии, давая лишь 5—6 процентов мирового урожая. Но значение египетского хлопка на мировом рынке велико, так как он лучший в мире по длине, тонкости и прочности волокна. Из других технических культур в Египте возделываются сахарный тростник, кунжут, земляной орех, клещевина. Зерновые культуры Египта — пшеница, кукуруза, ячмень, рис. Есть бобовые культуры, кормовые (клевер). Из огородных экспортное значение имеет лук. Из садовых преобладают цитрусовые, инжир, абрикосы, персики. Культивируется финиковая пальма.

Животноводство слабо развито. Преобладает мелкий скот (овцы, козы). Есть птицеводство (яйца экспортируются), рыболовство, ловля губок.

Промышленность носит колониальный характер. В Египте нет тяжелой индустрии. Обрабатывающая промышленность представлена хлопкоочистительными заводами, немногими предприятиями хлопчатобумажной, табачной, сахарной, мыловаренной, стекольной промышленности. Большинство крупных предприятий принадлежит иностранному капиталу. Национальный капитал, значительная часть которого объединена банком «Миср» [2], представлен в текстильной, стекольной, отчасти цементной промышленности, а также в полиграфической и кинопромышленности. Наиболее крупные предприятия сосредоточены в Каире и Александрии.

Небольшая добывающая промышленность находится в руках преимущественно английского капитала. Близ Суэцкого

---

[1] Эта плотина находится на Белом Ниле — на территории Восточного Судана.

[2] Банк «Миср» объединяет ряд компаний под тем же названием.

залива обществом «Англо-египетская нефтяная компания» добывается нефть. В 1945 г. добыча нефти в Египте составляла 1 350 тысяч тонн. Нефть перегоняется на двух нефтеочистительных заводах в Суэце. На Синайском полуострове добывается марганец, на побережье Красного моря и в Верхнем Египте — фосфаты, в Нижнем Египте — соль.

Железнодорожная сеть составляет 6 700 километров. Часть железных дорог (на Синайском полуострове) принадлежит английскому правительству. В годы второй мировой войны англичане установили сквозное железнодорожное сообщение Египет — Турция через Палестину, Ливан, Сирию. Автомобильных дорог — 6 700 километров, караванных — 5 000 километров. Автомобилей в стране насчитывается 40 тысяч (1947 г.). Торговый флот небольшой — 56 тысяч регистровых тонн (1943 г.). Внешнеторговые перевозки осуществляются при помощи иностранного тоннажа. Судооборот портов (прибытие судов) — 24 миллиона регистровых тонн нетто (1944 г.). Важнейшие порты Египта — Александрия, Порт-Саид, Суэц. Судооборот Александрии до войны составлял более 5 миллионов регистровых тонн нетто. Имеется регулярное сообщение по Нилу и каналам. Основные воздушные линии эксплоатируются англичанами, в частности, основная магистраль Кейптаун—Каир—Калькутта. Имеется регулярная воздушная связь с Лондоном. Во время второй мировой войны и после нее установлено регулярное воздушное сообщение с Нью-Йорком. С недавнего времени совершаются регулярные рейсы в Париж и в страны Ближнего Востока. Воздушная связь с Палестиной и Саудовской Аравией осуществляется компанией «Миср Эйруэйс». Через пролегающий по территории Египта Суэцкий канал до второй мировой войны проходило в год более 6 тысяч судов, из них более 50 процентов — под британским флагом.

В вывозе Египта более 80 процентов занимают хлопок, хлопковое семя и жмыхи. От состояния сбыта хлопка на внешнем рынке зависит конъюнктура всего народного хозяйства Египта. Меньшее значение имеют экспорт лука, яиц, фосфатов. В импорте преобладают текстиль, удобрения, металлы, уголь, нефть, лес, автомашины. В 1945 г. экспорт выразился в сумме 42 миллионов египетских фунтов, а импорт — в сумме 60 миллионов египетских фунтов. До войны главными контрагентами Египта были Англия, Германия, Италия, Франция и Япония; во время войны — США, Англия, Индия, Чили, Иран, Канада, Ирак, Турция.

Валюта Египта — египетский фунт (равный 100 пиастрам) базируется на английском фунте стерлингов. Египетский фунт по содержанию золота на 6,2 пенса больше английского фунта. Эмиссионное право — в руках «Национального банка Египта», который принадлежит английскому капиталу. Фи-

нансирование и кредитование народного хозяйства и внешней торговли также сосредоточено в руках иностранных банков.

В период второй мировой войны в Англии образовалась значительная текущая задолженность Египту, определяемая суммой в 350 миллионов фунтов стерлингов. Большая часть этой суммы блокирована, и Египет не может ею свободно распорядиться. Англо-египетские финансовые соглашения не разрешили полностью проблемы английской задолженности и дали Египту основание выйти из «стерлингового блока».

В годы второй мировой войны усилилось внедрение США в Египет. На его территории были созданы американские военные предприятия. Одновременно усилился завоз товаров на египетский рынок.

По окончании войны Соединенные Штаты стали укреплять свои позиции в Египте. Американские капиталисты в настоящее время усиленно интересуются сбытом легковых машин, электрических рефрижераторов, промышленного оборудования, кинофильмов. Некоторые американские фирмы уже стали монополистами по сбыту этих товаров не только в Египте, но и на всем Ближнем Востоке. По сообщениям печати, более 15 американских фирм активно выступают в Египте в области промышленности, торговли, транспорта и банковской деятельности. Представители египетского правительства ведут в США переговоры об открытии в Египте филиалов ряда американских промышленных компаний. Как сообщает газета «Нью-Йорк таймс», пять американских фирм подписали в августе 1947 г. с представителем египетского правительства соглашение о строительстве в Египте химического завода, фабрики искусственного шелка, консервного завода, завода электрооборудования и других предприятий на общую сумму до 20 миллионов долларов. Начато строительство сталелитейного и авиационного заводов. Есть сведения о намерении американцев финансировать постройку в Египте крупных ирригационных сооружений.

Энергично действуют американские нефтяные монополии. Еще накануне второй мировой войны американские нефтяные компании «Сокони вакуум ойл» и «Стандарт ойл компани оф Нью-Джерси» получили от египетского правительства концессию на разведку нефти на территории размером в 6 миллионов акров. После войны между американскими фирмами и британским обществом «Англо-Иджипшиан ойл филдс компани» («Англо-египетской нефтяной компанией») было достигнуто соглашение о совместной добыче нефти на Синайском полуострове. На рынке нефтепродуктов американские компании успешно конкурируют с английскими. Во всех крупных городах Египта установлены заправочные станции «Сокони вакуум». В апреле 1946 г. английская газета «Санди

таймс» сообщала, что по просьбе египетского правительства американское общество «Трансарабиен пайплайн компани» согласилось вывести одну из ветвей трансаравийского нефтепровода к Суэцу. Там же будет построен крупный американский нефтеперегонный завод.

Американский капитал проникает и в область транспорта. Еще до войны англо-американская «Нильская туристская компания» скупила все акции египетского туристского общества. США организовали регулярную воздушную связь с Египтом, причем Каир превращен в центр американских воздушных сообщений на Ближнем Востоке.

Усиливается проникновение США в Египет и по линии финансов. Английская печать сообщала о готовности правительства Соединенных Штатов предоставить Египту заем в 25 миллионов фунтов стерлингов на нужды обороны. 17 мая 1947 г. министр финансов Египта подтвердил, что его правительство обратилось к США с просьбой предоставить Египту заем в сумме 88 миллионов долларов сроком на 15 лет. Заем должен быть использован, по заявлению министра, для стабилизации египетской валюты. Повидимому, речь идет о том, чтобы Египет отошел от «стерлингового блока», включился в «долларовый блок» и выкупил у англичан акции эмиссионного «Национального банка Египта».

В последнее время США стали усиленно интересоваться вопросами «обороны» Египта. Появились сообщения о намерении правительства США послать в Египет экспертов для разработки «плана обороны Суэцкого канала».

США стремятся внедриться в египетскую армию. В июне 1947 г. посетившая Вашингтон египетская военная миссия во главе с начальником генерального штаба Аталла-пашой вела переговоры о закупке вооружения для египетской армии и о приглашении в Каир американской военной миссии.

Американское внедрение в Египет вызывает серьезное беспокойство в Англии. Некоторые органы английской печати признают, что усиление влияния США в Египте происходит за счет Англии, и обвиняют египетские правящие круги в том, что они стремятся «приспособиться к американским интересам» и заменить английское «руководство» американским.

Несомненно, усиленное американское проникновение в Египет ведет к обострению англо-американских противоречий.

ВОСТОЧНЫЙ СУДАН

Восточный, или Англо-Египетский, Судан — страна в северо-восточной Африке, граничащая на севере с Египтом, на северо-западе — с бывшей итальянской колонией Ливией, на западе — с Французской Экваториальной Африкой, на юге — с Бельгийским Конго, Угандой и Кенией, на востоке — с

Эфиопией (Абиссинией) и бывшей итальянской колонией Эритреей. На северо-востоке Восточный Судан омывается Красным морем.

Восточный Судан занимает большую территорию — 2,5 миллиона квадратных километров. Население его — 6,3 миллиона человек. Оно состоит из арабо-нубийских племен того же этнического происхождения, что и египтяне, а также из негритянских племен. Преобладающий язык — арабский.

Главный административный центр — Хартум (45 тысяч жителей). Другие города: Омдурман (115 тысяч жителей), Кассала (31 тысяча жителей), Порт-Судан (22 тысячи жителей).

Территория, занимаемая ныне Восточным Суданом, была присоединена к Египту в 1822 г. В 70-х годах XIX в. британские империалисты, расширяя свои владения в Африке, впервые установили свое господство над Восточным Суданом. Пользуясь слабостью Египта, английские губернаторы правили Суданом от имени Египта, но по существу Судан уже тогда превращался в английскую колонию. Неоднократные восстания местного населения подавлялись англичанами; для этой цели они использовали находившиеся под их руководством египетские войска.

Однако с народным восстанием 1881 г. английские власти не сумели справиться, и Судан был на время потерян для Англии — он стал независимой страной. В 1896 г. британское правительство направило в Судан большую карательную экспедицию, захватило страну (в 1898 г.) и уничтожило независимость суданцев.

В 1899 г. в Судане был установлен англо-египетский кондоминиум (совладение). Страна была объявлена находящейся под совместным управлением Англии и Египта и стала с того времени называться Англо-Египетским Суданом. Но фактически она была превращена в британскую колонию. Английский генерал-губернатор стал полновластным владыкой страны, английские капиталисты получили выгодные концессии. На территории Судана были размещены вооруженные силы Англии, а Египту предоставлена возможность держать там один батальон. Высшие гражданские должности были заняты англичанами, египтяне же занимали второстепенные посты. Но все издержки по оккупации и управлению Суданом оплачивал Египет. Неоднократные требования Египта о передаче ему Судана отклонялись Англией.

В 1924 г., после убийства египетскими террористами суданского генерал-губернатора Ли-Стэка, египетская воинская часть и египетские чиновники были удалены из Судана, и страна стала управляться без участия египтян.

В 1936 г., по англо-египетскому договору, положение кондоминиума в Судане, существовавшее до 1924 г., было восстановлено.

В настоящее время Восточный Судан управляется генерал-губернатором англичанином, назначаемым египетским королем по представлению британского правительства. Генерал-губернатору принадлежит вся полнота законодательной и исполнительной власти. При нем состоит совещательный орган из английских чиновников. Члены совета назначаются самим генерал-губернатором. Египетские чиновники занимают незначительные должности.

В период второй мировой войны британские войска, оперировавшие против итальянцев в Африке, использовали территорию Судана для наступления на Эритрею и Абиссинию (оккупированную итальянцами).

По окончании войны египетский народ стал настойчиво требовать вывода британских войск из Судана, как и из Египта, и объединения долины Нила, т.-е. упразднения кондоминиума и полной передачи Судана египетским властям. Проблема Судана стала одной из основных послевоенных проблем, осложнивших англо-египетские отношения и ослабляющих британские позиции на Ближнем Востоке.

Восточный Судан играет важную роль в системе «Британской ближневосточной империи». Это — одно из важнейших звеньев в цепи африканских владений Великобритании. Судан прилегает к Красному морю, где проходят имперские коммуникации. Суданский порт Порт-Судан — крупная военно-морская и воздушная база Англии на Красном море. Через Судан пролегает английская трансафриканская воздушная линия Кейптаун — Каир, связывающая британские владения в Африке с метрополией, а также с Дальним Востоком.

На территории Судана находятся верховья Нила, от которых зависит питание Египта водой. Завладев ирригационными сооружениями Судана, Англия получила в свои руки важный рычаг воздействия на Египет.

Кроме того, Нил широко используется британским капиталом для снабжения водой принадлежащих ему в Судане обширных хлопковых плантаций. Судан уже давно превращен в страну монокультуры, обеспечивающую английскую промышленность высококачественным длинноволокнистым хлопком. Хлопок составляет 70 процентов экспорта Судана. Посевы сосредоточены главным образом в районе Эль-Гезире, расположенном в треугольнике между Белым и Голубым Нилом (к югу от места их слияния), а также в районах Кассала и Токара. В течение года Судан производит 50—60 тысяч тонн хлопка.

Большая заинтересованность британского империализма в Судане объясняет ту непримиримость, которую проявляют британские правящие круги в вопросе, жизненно затрагивающем интересы египетского народа.

Проект соглашения Сидки—Бевин о пересмотре англо-египетского договора 1936 г. разрешал вопрос о Судане не в интересах Египта. Англо-египетский кондоминиум над Суданом сохранялся на неопределенный срок, «пока суданцы будут готовы к самоуправлению». В дальнейшем их судьба должна быть определена плебисцитом, который будет проводиться при наличии в стране английских войск и английских властей.

Как известно, проект Сидки — Бевин был отклонен египетским народом, и вопрос о Судане, в числе других спорных вопросов англо-египетских отношений, ждет своего разрешения.

Тем временем англичане провоцируют и поощряют в Судане искусственно созданное сепаратистское движение. Под видом «независимости» Судана они хотят отделить его от Египта, сохранив однако британский протекторат и британскую оккупацию. В противовес английским планам национальные деятели, выражающие интересы и чаяния суданцев, настаивают на объединении Судана с Египтом и на совместной борьбе египтян и суданцев против британского колониального режима. В речи, произнесенной в Бейруте в марте 1947 г., глава суданской делегации Исмаил-аль-Азхари заявил: «Судан является арабской страной, его население говорит на арабском языке, он представляет собой неотъемлемую часть Египта... Вопрос об объединении долины Нила был давно изучен и решен в Судане. Его население пришло к выводу, что судьба Судана тесно связана с судьбой Египта... Мы требуем эвакуации англичан из долины Нила и освобождения ее от британского империалистического ига».

* *
*

Население Судана занимается земледелием и пастбищным скотоводством. Многие туземцы находятся в кабальной зависимости от английских плантаторов. Они работают на участках, принадлежащих хлопковому синдикату, или связанным с ним компаниям, получают от последних жилище, орудия и семена и обязаны сдавать синдикату весь урожай хлопка по произвольно установленным этими компаниями ценам.

Важнейшая продовольственная культура Судана — дурра; меньшее значение имеют ячмень, пшеница, бобовые. Возделываются также кунжут и земляной орех; распространена культура финиковой пальмы.

В саваннах южной части страны разводят крупный рогатый скот. В саваннах же и в тропических лесах Судана занимаются охотой на слонов для получения слоновой кости.

В районе Кордофан добывают гуммиарабик. По продукции гуммиарабика Судан занимает первое место в мире, поставляя на внешние рынки 20—25 тысяч тонн ежегодно.

Промышленность Судана ограничивается очисткой хлопка и производством растительных масел.

Основной транспортной артерией служит Нил, но из-за порогов нет сплошного судоходства. Отдельные судоходные части реки связаны железной дорогой. Главная железнодорожная магистраль начинается у границы с Египтом и тянется от Вади Хальфа на Хартум и далее через Сеннар доходит до Эль-Обейда — центра торговли гуммиарабиком. Имеется также железнодорожная связь между долиной Нила и Порт-Суданом.

Во внешней торговле Судана господствует Англия; крупные операции производятся также с Индией и Египтом. В импорте преобладают промышленные изделия и продовольственные продукты, в экспорте — хлопок, гуммиарабик, дурра, кунжут, кожи.

Своей валюты Судан не имеет, в обращении — египетский фунт.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр

Издательство просит читателей
свои отзывы об этой книге
присылать по адресу:
Москва, Китайский проезд 3/4,
подъезд 3-а
Госкультпросветиздат

Редактор *В. Д. Елагин.* Техредактор *И. С. Цуцульковский*

Адрес издательства: Москва, Китайский проезд, д. 3/4, подъезд 3-а.

А-03961. Сд. в пр. 15/X-1947 г. Подп. к печ. 17/IV-1948 г. Тираж 15.000.
Печ. л. 4,75 Уч.-изд. 4,5. В 1 печ. л. 43 000 зн. Изд. индекс НП-II-100.
Заказ № 318. Цена 2 руб. 20 коп.

Тип. Госкультпросветиздата, Москва, ул. Маркса и Энгельса, д. 14.

1 — П

Цена 2р. 20 к